

Kedves Kerékpáros! Köszönjük, hogy MTF e-bike-ot vásárolt! Annak érdekében, hogy az új MTF e-bike tökéletesen működjön, kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a termékhez mellékelt használati útmutatót. Ebben az útmutatóban tájékoztatjuk Önt az e-bike helyes használatának minden pontjáról, beleértve a lehetséges problémák és hibák megoldását is. Az e-kerékpár kicsomagolása után meg kell győződnie arról, hogy működőképes, nem sérült a kerékpár. Ha bármilyen aggálya van, vegye fel a kapcsolatot az eladóval (kerékpárszerviz). A kerékpár összeszerelésének legegyszerűbb és legbiztonságosabb módja az összeszerelő állvány használata vagy több ember együttműködése. Nem szabad a kerékpárt szerelni vagy javítani egyedi alkatrészek felhasználásával!

Az összeszerelési feladatok listája a kerékpár kicsomagolása után:

1. A kerékpár kicsomagolása a dobozból.

- Legyen körültekintő a kerékpár kicsomagolásánál, a kicsomagoláshoz használt szerszámmal bánjon óvatosan, nehogy az a kerékpár bármely alkatrészét megsértse, továbbá vigyázon saját testi épségére is, kerülje a sérüléseket.
- Amikor kiveszi a kerékpárt a dobozból, a markolatot fogja meg, nehogy eldőljön és megsérüljön a kerékpár.
- Távolítsa el minden kartont és védő műanyag fóliát.

2. Ellenőrizze a küllők rögzítését

- Emelje fel a kereket a talajról, és szemrevételezéssel ellenőrizze, hogy a kerék egyenletesen forog-e. Amennyiben a kerekek küllői lazák és/vagy a kerék egyenesfutása nem megfelelő, akkor azt a kereket centrirozni kell. A kerék küllőinek beállítása, a kerék centrirozása speciális munka, amelyet szakembernek kell elvégeznie.

3. Rögzítse az első kereket

- Rögzítse az első kereket (a legtöbb kerékpárhoz az első kerék is rögzítve van). Ellenőrizze, hogy a gyorsár kioldó megfelelően meg van -e meghúzva. Lásd az elektromos kerékpár használati utasítását, 19. oldal.
- Üreges tengelyekkel szerelt kerekeknél az eljárást a villára vonatkozó utasítások írják le. Olvassa el az alkatrész gyártójának (villa) utasításait.

4. Állítsa be (egyenessítse ki) a kormányt

- Lazítsa meg a kormányszár csavarjait. Forgassa el a kormányt, hogy a kerékpározáshoz megfelelő helyzetben legyen. Győződjön meg arról, hogy a bowdenkábelek nincsenek megtörve, és azonos pozícióban tartanak a felfüggesztéshez vagy a fékhez.
- Állítsa a kormányt olyan pozícióba, hogy a nyeregről kényelmesen elérje. A kormányszárnak pontosan középen kell lennie. Ebben a helyzetben kell rögzítenie a kormányt. Húzza meg az összes csavart a száron az előírt nyomatékkal. Lásd az e-bike használati utasítását 25-26. Oldal.

5. Szerelje be az nyeregcsövet és rögzítse az ülést

(a legtöbb kerékpáron már be van szerelve).

- Az ülés vízszintes legyen.

- Nyissa ki a nyeregcső gyorszárlját, mielőtt behelyezi a nyeregcsövet a vázba. Ellenőrizze, hogy nincs-e sorja vagy éles szél a nyeregcsővön. A nyeregcsőnek könnyedén be kell tudni csúsznia a vázba, nyomás és csavarás nélkül.
- Zárja le a nyeregcső gyorszárlját, de ne húzza meg túlságosan, ügyeljen arra, hogy kövesse az alkatrész gyártójának utasításait. Lásd az e-bike használati utasítását 27-28. Oldal

6. A fékkar szöge

A kormány beállítása után be kell állítania a fékkarokat és a sebességváltó karokat. Lazítsa meg a kormány markolatainak csavarjait. Kezének egyenes vonalban kell lennie az alkarjával.

Húzza meg a fogantyúkat. A fékkar soha ne érintse meg a kormányt, mikor behúzott állapotban van. A legtöbb esetben a beállítások a karon található kis imbuszcsavar segítségével történnek.

7. Fújja fel a gumikat.

- Lásd az e-bike használati utasítását 21. oldal.

8. A pedál beállítása

- Rögzítse a kerékpárt az összeszerelő állványhoz a nyeregcsőnél fogva, vagy kérjen meg valakit, hogy segítsen a kerékpár tartásában.
- Húzza meg a pedál hajtókarjait, és rögzítse a pedálokat a hajtókarokhoz.
- Ellenőrizze a hajtókarok meghúzását, és szükség esetén húzza meg őket.
- Mindegyik pedált kifejezetten a jobb vagy a bal hajtókarba tervezték, felszerelés előtt erről feltétlenül győződjön meg. A jelöléseket a pedálon, vagy a pedáltengely felületén találja.

Jelzések: "L" (left) - BAL, "R" (right) - JOBB

Az "R" jelzésű pedált a JOBB oldalra szerelje fel (lánctányér felőli oldal) és jobbra húzzák meg.

Az "L" szimbólummal ellátott pedál a BAL hajtókarhoz való és balra kell meghúzni. (tehát mind két oldalt előre húzzuk meg és hátra lazítjuk ki) Lásd az e-bike használati utasítását 27. oldal.

9. Ellenőrizze a fékeket.

- Forgassa meg a kerekeket, és fékezzen. A fékkarok ne érjenek hozzá a kormányhoz, amikor teljesen be vannak húzva. Egyes fékeken (tárcsafékeken) szerelési matricák találhatóak. Távolítsa el ezeket, mielőtt kerékpározni szeretne. - Beállítás - Lásd az e-bike használati utasítását 12-14. Oldal vagy az alkatrész gyártójának utasításait (fékek).

10. Ellenőrizze a sebességváltót

Próbáljon felfelé és lefelé váltani, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a sebességváltó gyorsan és pontosan reagál. - Beállítás - lásd az e-bike használati utasítását 14–16. Oldal.

11. Húzza meg (ellenőrizze) az összes csavart és gyorskioldó zár rendszert

- Olvassa el az alkatrészgyártó utasításait.
- Lásd az e-bike használati utasítását 29. oldal.

12. Villa

- A legtöbb esetben a teleszkópos villa beállítva érkezik, de néhány esetben a villa használat előtt igényli a megfelelő légnyomás beállítását. Lásd az e-bike használati utasítását 24. oldal.
- Olvassa el az alkatrész gyártójának (villa) utasításait.

13. Ellenőrizze, hogy a kerékpár megfelelően működik -e:

- Tegyen egy lassú próbakört - ellenőrizze, hogy az elektromos motor, a sebességváltó és a fékek megfelelően működnek -e.
- Próbáljon felfelé és lefelé váltani, győződjön meg arról, hogy a sebességváltó gyorsan és pontosan reagál. Ellenőrizze a lánc kenését.

- Ellenőrizze a fékeket. Az elején óvatosan fékezzen, amíg meg nem szokja a fékeket.
- 14. Ellenőrizze az akkumulátor töltést a vázban és a vázon kívül.**
- Csatlakoztassa a töltőt és ellenőrizze a töltési funkciót, lásd a töltőre vonatkozó utasításokat.
- 15. A karbantartást az e-bike használati útmutatója írja le.**

Az e-bike használatra kész, ha az akkumulátor fel van töltve.

Kellemes kerékpározást!

Gyártó:

Mountfield a.s.

Mirošovická 697, 251 64 Mnichovice, Cégazonosító: 25620991

Tel.: +420 327 777 111

Importőr:

Flybike Magyarország Zrt., 2251, Tápiószecső, Balassi Bálint utca 9. adó.: 29226368-2-13

Utasítások az e-kerékpárok használatához

Tartalomjegyzék

ELŐSZÓ

MI AZ E-BIKE?

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

E-BIKE RENDSZER

INFORMÁCIÓ AZ AKKUMULÁTORRÓL

AZ E-BIKE HATÓTÁVOLSÁGÁRA HATÓ TÉNYEZŐK

AZ E-BIKE LEÍRÁSA

FONTOS INFORMÁCIÓK - Mielőtt elindulna

BIZTONSÁGOS KERÉKPÁROZÁSI SZABÁLYOK

AZ E-BIKE MECHANIKAI BEÁLLÍTÁSA

ELŐZETES ELLENŐRZÉS

A KERÉKPÁR TECHNIKA ÉS AZ E-BIKE BEÁLLÍTÁSA

EGYÉB AJÁNLÁSOK

AZ E-BIKE KARBANTARTÁSA-ELEKTROMOS SZAKASZ

AZ AKKUMULÁTOR KIVÉTELE AZ E-BIKE-BÓL

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK AZ AKKUMULÁTORHOZ

AZ E-BIKE KARBANTARTÁSA-MECHANIKAI SZAKASZ

FÉKEK

VÁLTÓK

KEREKEK, GUMIK és SZELEPEK

LÁNC

VILLA
KORMÁNY, KORMÁNYSZÁR ÉS STUCNI
PEDÁLOK ÉS PEDÁLKAROK
NYEREG ÉS NYEREGCSŐ
A KERÉKPÁR CSAVARJAINAK MEGHÚZÁSA
TISZTÍTÁS ÉS KENÉS
KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

SZÁLLÍTÁS, TÁROLÁS ÉS ÁRTALMATLANÍTÁS

A HIBÁK LOCALIZÁCIÓJA

E-BIKE GARANCIA

A KIJELZŐ MAGYAR NYELVŰ LEÍRÁSA LETÖLTHETŐ A HONLAPON: WWW.FLYBIKE.HU

<https://flybike.hu/products/dpc-18-tobbfunkcios-szines-kijelzo>

ELŐSZÓ

Kedves Felhasználó,

Köszönjük, hogy MTF e-bike-ot vásárolt! Annak érdekében, hogy az új MTF e-bike tökéletesen működjön, kérjük, használat előtt figyelmesen olvassa el a termékhez mellékelt használati útmutatót. Ebben az útmutatóban tájékoztatjuk Önt az e-bike helyes használatának minden pontjáról, beleértve a lehetséges problémák és hibák megoldását is.

Az útmutatóban található specifikációk és képek nem kötelező érvényűek, és termékenként eltérhetnek. A gyártó fenntartja a jogot a változtatásokra előzetes figyelmeztetés nélkül.

Termékmegfelelősségi nyilatkozat:

Ez az e-kerékpár megfelel az EN 15194 európai szabvány követelményeinek, és CE-megfelelőségi szimbólummal rendelkezik.



Az első 200 - 300 km használat után vigye a kerékpárt az eladójához garanciális szervizelésre, vagy legkésőbb a vásárlástól számított 6 hónapon belül. Ez az ellenőrzés hozzájárulhat az alkatrészek kiváló minőségű beállításához a kerékpár első üzembe helyezése után, de különböző hibákat feltárhat. A jótállási ellenőrzés elmulasztása a hibák esetén a garanciavesztést eredményezheti.

Megjegyzés: Ha nem érti az utasítások valamelyik részét, kérjük, lépjen kapcsolatba az eladóval.

MI AZ E-BIKE?

Az e-bike egy elektromos meghajtó egységgel rendelkező kerékpár, amely segítséget nyújt a kerékpározásban. A motor pedálozással aktiválódik, amely az alsó konzolban található speciális érzékelővel érzékeli a pedál mozgását. Ez azt jelenti, hogy pedálozni kell, a motor csak segítséget nyújt. A kerékpárt a

sétálófunkció vezérlőgomb segítségével is meghajthatja, de csak a megengedett legnagyobb sebességig, azaz 6 km/h -ig (ez segít a kerékpár tolásakor).

Az e-kerékpár maximális sebessége a motor segítségével 25 km/h, 10% -os tűréshatáron belül (amikor ezt a sebességet eléri, a motor lekapcsol, és folytathatja a pedálozást, mint egy normál kerékpáron). Ha az akkumulátor lemerült, vagy ha a motor le van állítva, akkor az elektromos kerékpárral úgy közlekedhet, mint egy normál kerékpárral, minden ellenállás nélkül.

A közúti közlekedési törvény szempontjából az e-kerékpár normál kerékpárnak számít, ami azt jelenti, hogy közúton és kerékpárúton is közlekedhet vele, és nem kell vezetői engedély. Bukósisak viselése csak akkor kötelező, ha Ön 18 évesnél fiatalabb.

FIGYELEM:

A hegyi és cross kerékpárok (terepkerékpárok) tisztán sportfelszerelések, és nincsenek felszerelve az utakon való kerékpározáshoz kötelező felszereléssel. Ezeket a kerékpárokat fel kell szerelni az utakon való használatra.

A trekking kerékpárok és a City bike kategóriába tartozó kerékpárok teljesen felszereltek az utakon való kerékpározáshoz.

FIGYELEM:

Ne feledje, hogy az e-kerékpár, különösen az akkumulátora rendszeres karbantartást és megfelelő tárolást igényel.

FIGYELEM:

Mielőtt e-kerékpárját nyilvános helyen hagyja, mindig zárja le az akkumulátort, és vigye magával a kulcsot. Ez megakadályozza az akkumulátor ellopásának lehetőségét.

BIZTONSÁGI FIGYELMEZTETÉSEK

- A termék használata előtt figyelmesen olvassa el az e-bike használati utasítását.
- Ezek az utasítások tájékoztatják a felhasználót a biztonságos és helyes használatához szükséges különösen fontos információkról. Ezen figyelmeztetések figyelmen kívül hagyása sérülést okozhat Önnek vagy egy másik személynek, esetleg az Ön vagy mások tulajdonának károsodásához vezethet.
- Mindig kövesse a használati utasítást, hogy elkerülje a tűz, az elektromos áram vagy az általános sérülés veszélyét.
- Kerékpározás előtt győződjön meg arról, hogy nincsenek kilazult vagy sérült csatlakozók, kábelek.

Ellenőrizze a fékek működését és a gumiabroncs nyomását.

- Abban az esetben, ha az e-kerékpár bármely része megsérülne, vigye el szakszervizbe javításra.
- Sem a gyártó, sem az eladó nem vállal felelősséget a véletlen vagy későbbi károkért, vagy a károkért, amelyek közvetlenül vagy közvetve a termék helytelen használatából erednek.

Megjegyzés: A kerékpár hangjának súlyozott akusztikai nyomása (A) kevesebb, mint 70 dB (A).

E-BIKE RENDSZER

Az e-kerékpár LCD vezérlőegységgel van felszerelve, amely vezérli az elektromos meghajtó egységet. A teljesítmény (rásegítés) intenzitásának több szintje közül választhat. A motor rásegítése a sebesség növekedésével csökken, és kikapcsol, ha eléri a 25 km/h sebességet. Ez megfelel a vonatkozó európai szabvány követelményeinek, így ez a termék továbbra is kerékpárnak számít, és nem elektromos robogónak. Az e-bike motor kb. ¼ pedálfordulat után kapcsol be. A BOSCH motorral felszerelt modellek 1/8 fordulat után kapcsolnak be. A motor 1-2 másodperccel lekapcsol a pedálozás befejezése után.

Az e-kerékpár „séta” funkciót is tartalmaz. Ebben a módban a kerékpár 6 km/h sebességgel halad pedálozás nélkül, ami megkönnyíti a kerékpár tolását. Ez a funkció nem alkalmas hosszabb kerékpározásra.

JEGYZET:

A vezérlőegység kezelőszerveinek részletes leírását külön használati utasítás tartalmazza, amely az e-bike csomagolásában található.

INFORMÁCIÓ AZ AKKUMULÁTORRÓL

A Li-ion akkumulátor nagyon alacsony önkisülési sebességgel rendelkezik. Az első töltési ciklustól kezdve az akkumulátort folyamatosan munkaciklusban kell tartani (kisütés/töltés). Ha az e-kerékpárt nem használják, (például télen) az akkumulátort legalább 4 hetente egyszer fel kell tölteni.

Javasoljuk, hogy a kerékpár használatba vétele előtt végezzen egy teljes töltési ciklust (kisütés/töltés). Az akkumulátort ezután bármikor fel lehet tölteni. Az akkumulátor a maximális kapacitását kb. 5-10 töltési ciklus után fogja elérni.

Tartsa feltöltve az akkumulátort, és mindig az e-kerékpár használata után töltse fel, ne használat előtt. Az akkumulátor töltéséhez csak az e-kerékpárhoz mellékelt töltőt használja.

AZ E-BIKE HATÓTÁVOLSÁGÁRA HATÓ TÉNYEZŐK

Az e-bike hatótávolságát nem lehet pontosan meghatározni, mivel számos tényező befolyásolja. A kijelzőn megjelenő hatótávolság minden alkalommal változhat, amikor az akkumulátort feltöltik, mert a rendszer alkalmazkodik az e-kerékpár utólagos meghajtása utáni igénybevételhez.

1. **Gumiabroncs gördülési ellenállása. Az MTF e-kerékpárokon alacsony gördülési ellenállással és megnövelt hibatűrővel rendelkező gumiabroncsokat használnak. Ezért fontos a**

gumiabroncsok megfelelő nyomása. A hatótávolság csökken, ha a gumiabroncsok nincsenek megfelelően felfújva.

2. Az e-kerékpár, a kerékpározó és az esetleges poggyász súlya. Minél kisebb az e-bike össztömege, annál nagyobb a hatótávolság.
3. Az akkumulátor állapota. Ez attól függ, hogy az akkumulátor teljesen fel volt -e töltve menet közben. Számítania kell arra a tényre is, hogy minél több kisülési ciklust teljesített az akkumulátor, annál kisebb a kapacitása.
4. Az útvonal és a domborzati viszonyok. Minél nagyobb a szintkülönbség, minél rosszabb az útburkolat minősége, minél meredekebbek az emelkedők, amin halad, annál rövidebb lesz a hatótávolság.
5. Rásegítési fokozat. Attól függ, hogy melyik kerékpáros üzemmódot állította be.
6. A kerékpározás egyenletessége. Minél többet fékez vagy gyorsít, annál rövidebb a hatótáv.
7. Légellenállás és testhelyzet. Függ attól, hogy alacsony vázú kerékpáron ül -e, vagy egyenesen ül, vagy sportosabb kerékpárral, és a nyereg a kormányával azonos magasságba állította.
8. Szélsebesség. Minél erősebb a szél mögöttes, annál nagyobb a hatótávolság, és fordítva.
9. Külső hőmérséklet. Minél alacsonyabb a hőmérséklet, annál gyorsabban csökken az akkumulátor kapacitása.

FIGYELEM:

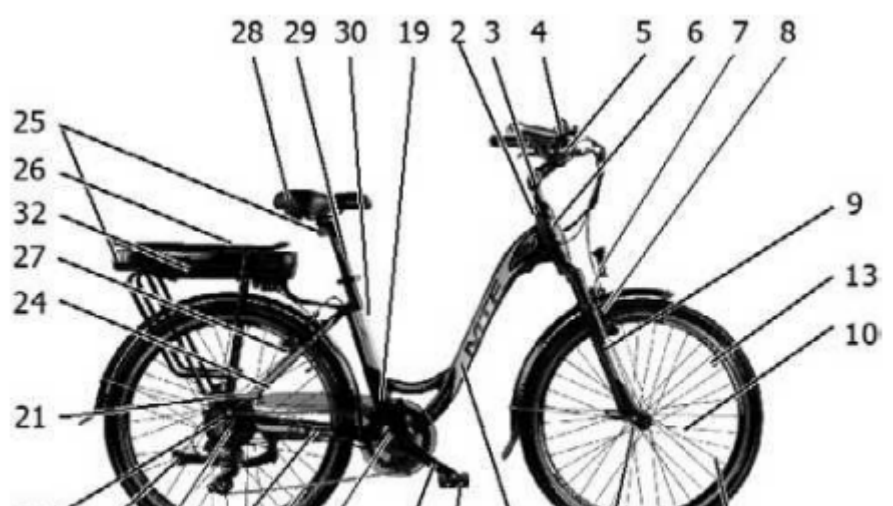
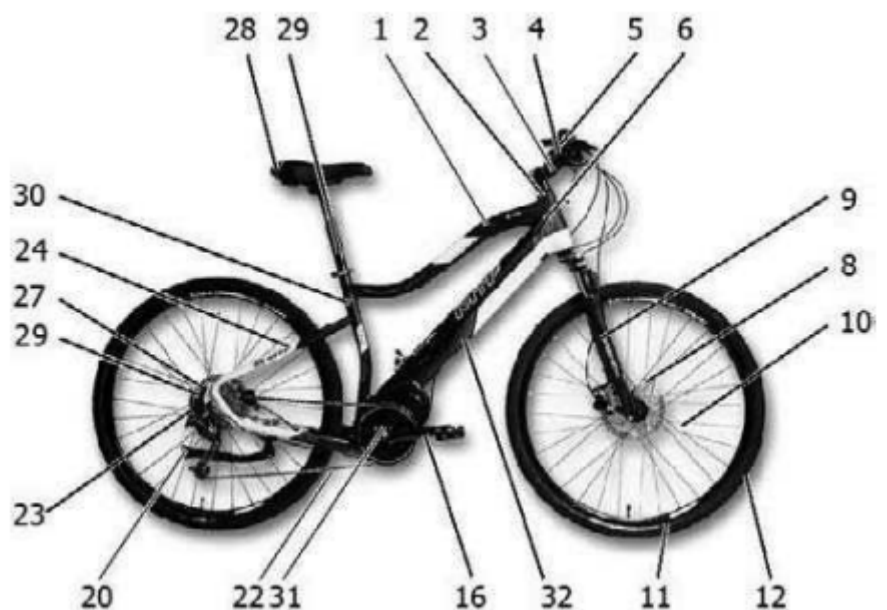
Különösen ügyeljen arra, hogy ne kerüljön érintkezésbe forró felületekkel, például a tárcsafékekkel, miután azokat hosszabb ideig használta.

Az e-kerékpár használata vagy karbantartása során ügyeljen arra, hogy megfelelő távolságot tartson a kerékpár forgó részeitől. Ruházat vagy testrészek beakadhatnak a forgó részekre.

Mindig vegye ki az akkumulátort, mielőtt bármilyen munkát végez az e-kerékpáron

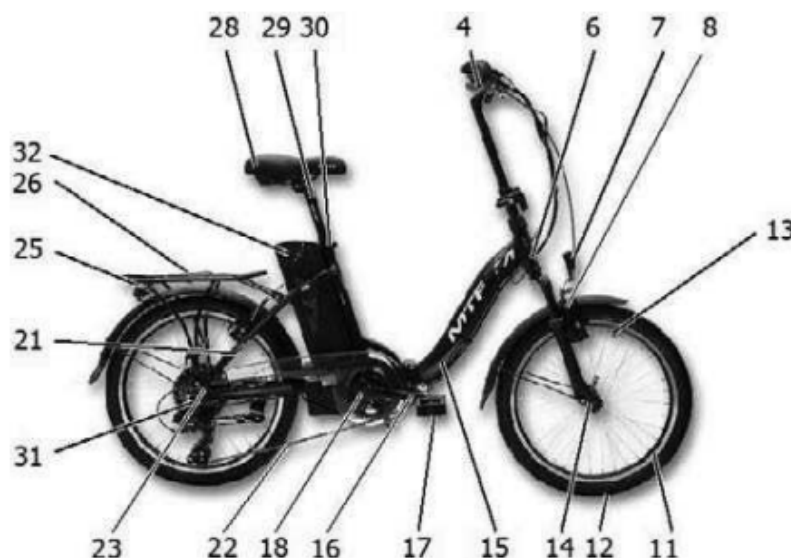
AZ E-BIKE LEÍRÁSA

1. Felsőcső
2. Kormánycsapág
3. Kormányszár/stucni
4. Kormány
5. Fékkar
6. Fejcső
7. Első lámpa - reflektor
8. Első fék
9. Villa
10. Küllők
11. Felni
12. Gumiabroncs
13. Szelep
14. Agy
15. Alsócső
16. Hajtókar lánc
17. Pedál
18. Középcsapág/monoblokk
19. Első váltó



20. Kitámasztó
21. Hátsó vázrész
22. Lánc
23. Hátsó váltó
24. Hátsó villa
25. Hátsó fényvisszaverő
26. Csomagtartó
27. Hátsó fék
28. Nyereg
29. Nyeregszár
30. Nyeregcső
31. Középmotor vagy a hátsó agymotor
32. Vázba integrált akkumulátor vagy csomagtartós akkumulátor
33. Akkumulátortöltő (nem látható)

Megjegyzés: Az illusztrációk és a leírás csak a használati útmutatóban említett szakkifejezések magyarázatára szolgál. A e-bike nem feltétlenül tartalmazza a képen látható alkatrészeket, kiegészítőket.



FONTOS INFORMÁCIÓK - Mielőtt elindulna

BIZTONSÁGOS KERÉKPÁROZÁSI SZABÁLYOK

Minden kerékpárosnak be kell tartania az utakon való biztonságos kerékpározás alapvető szabályait, amelyeket az általánosan kötelező jogszabályok írnak elő. Külön szabályok vonatkoznak az offroad kerékpározásra is.

Mindig viseljen kerékpáros sisakot!

Ruházat: a helyes kerékpáros ruházat javíthatja a kerékpározás élményét. A speciális funkcionális kerékpáros ruházat is növelheti biztonságát - a merész színek és fényvisszaverő anyagok javítják a láthatóságot. A kerékpáros kesztyűk szintén nagyon praktikusak. Legyen óvatos, ha laza ruházatot visel, különösen nadrágot, ami könnyen beleakadhat a láncba. Javasoljuk az MTF márkájú ruházatot, amelyet itt talál www.mtfbike.hu

A közutakon való kerékpározás szabályai: Az alapszabály az, hogy ugyanúgy viselkedjen, mint autóvezetéskor. A kerékpárosok teljes körű közúti közlekedés résztvevői.

Kerékpározás éjszaka: Ha éjszaka kerékpározik, akkor fel kell szerelnie a kerékpárt lámpákkal, ha még nem rendelkezik velük. A reflexív anyagból készült ruházat fontos kiegészítője az éjszakai kerékpározásnak.

Kerékpározás rossz időben: Rossz látási viszonyok között történő kerékpározáshoz a kerékpárokat fel lehet szerelni a fényjelző berendezésekkel és a hatályos kressz szabályzat szerinti lámpákkal.

Folyadékok: Soha ne felejtse el a folyadékkal feltöltött palackot (bidon) (kerékpározáskor könnyen használható, ellentétben a csavaros kupakkal ellátott palackokkal), amikor kerékpárútra vagy hosszabb túrára indul, mert a szervezetnek meg kell kapnia a szükséges folyadékot.

FIGYELMEZTETÉS:

Amikor az e-kerékpárt közutakon használja, tartsa be a helyben érvényes közúti közlekedési törvényeket. Ezek a törvények előírhatják, hogy a kerékpárnak és a kerékpárosnak speciális felszerelést kell viselnie, vagy szabályozhatják a kerékpár vezetését, a csomagok vagy más személyek szállítását.

AZ E-BIKE MECHANIKAI BEÁLLÍTÁSA

FIGYELEM:

Mindig vegye ki az akkumulátort, mielőtt bármilyen munkát végez az e-kerékpáron.

Váz: Valószínűleg már kiválasztotta a megfelelő méretű vázat a kereskedő segítségével.

Megjegyzés: A FOLD modell összecukását és kibontási eljárását külön kézikönyv írja le.

Nyereg és nyeregszár: A nyereg három irányba állítható - fel/le, előre/hátra, szögben.

Nyeregmagasság: Üljön fel a kerékpárra, és tegye a lábát a pedálra úgy, hogy az egyik pedál a földhöz legközelebb eső helyzetben van. Ha a nyereg a megfelelő magasságban van, akkor a lábat ezen a pedálon kissé meg kell hajlítania a térdénél. A túl magas nyergek túlzott terhelést okoznak a háton, és túlságosan nyújtják a lábakat és a csípőt, aminek forgói emiatt kikophatnak. A túl alacsony nyereg megterheli a térdizületet és a combizmokat. A szabály az, hogy ha mindkét lába a pedálon van, miközben a mérendő láb elől van, akkor függőleges vonalnak kell áthaladnia a térden és a pedál közepén.

Kormány és kormányszár: A maximális megengedett hosszabbítási magasság a száron van feltüntetve. Soha ne nyújtsa a szarat a jel fölé! Ezzel megelőzheti a szár károsodását, valamint annak esetleges törését és sérülését!

Csomagtartók: A kerékpár csomagtartó vagy gyermekülés felszerelésére alkalmas. Ha kerékpárját csomagtartóval szereli fel, vegye figyelembe, hogy a váz 120 kg össztömeg szállítására alkalmas. A túlzott súly szállítása kárt okozhat.

ELŐZETES ELLENŐRZÉS

A váz vagy alkatrészek élettartamát befolyásolja a kialakítás és a felhasznált anyag, valamint a karbantartás és a használat intenzitása. A szakképzett szakember által végzett rendszeres ellenőrzéseknek magától

értetődővé kell válniuk, és számos technikai problémát megelőznek, amelyek következményei katasztrofálisak lehetnek. Ön felelős azért, hogy minden út előtt ellenőrizze az e-kerékpárt.

Indulás előtt: Tesztelje a kerékpárt úgy, hogy körülbelül 10 cm -rel felemeli a talajtól, és elengedi. Ezzel megállapíthatja, hogy semmi sem laza. Ezután hajtsa végre a következő gyors ellenőrzést:

1. **Kerekek és gumik:** Ellenőrizze, hogy a kerekek közepén vannak -e, és hogy nincsenek -e laza vagy hiányzó küllők. Ellenőrizze a kerékagyak gyorskioldó csavarjait, a gumiabroncsok nyomását és kopását. A maximális abroncsnyomást a felni vagy az abroncs határozza meg.
2. **Fékek:** Nyomja meg mindkét fékkart, és tolja előre a kerékpárt. A fékpofáknak a felnikhez (tárcsákhoz) kell nyomódniuk, de a fékkaroknak nem szabad hozzáérniük a kormányhoz. Győződjön meg arról, hogy a kábelek nem kopottak vagy túlzottan meg vannak csavarodva. A kábelek, bowdenek megnyúlnak, és a fékpofák (betétek) idővel elkopnak, ezért rendszeresen be kell állítani a fékeket, és szükség esetén ki kell cserélni a kopott alkatrészeket.
3. **Fogaskerékrendszer és lánc:** Rendszeresen tisztítsa meg a láncot, és kenje meg a megfelelő termékkel. A lánc természetesen idővel megnyúlik, és rendszeresen cserélni kell. A megfeszített vagy sérült láncok súlyosan károsíthatják magukat és a lánckerekeket.
4. **Váz:** Hajlított vagy repedt vázat azonnal ki kell cserélni. Soha ne próbálja meg egyenesíteni vagy rögzíteni a vázat.
5. **Csatlakozók:** Ellenőrizze, hogy a gyorskioldó mechanizmusok és a csavarok, csatlakozók nem lazultak-e meg.
6. **Akkumulátor:** Ellenőrizze az akkumulátor töltöttségét.

A KERÉKPÁR TECHNIKA ÉS AZ E-BIKE BEÁLLÍTÁSA

Az első kerékpározás után javasoljuk, hogy ellenőrizze mind a fékeket, mind az első és a hátsó váltót, mivel szükségük lehet további beállításra.

Sebességváltó rendszer: A kormányon van egy sebességváltó, amely a hátsó váltót vezérli. Ne próbálja meg a sebességváltást pedálozás nélkül. Nagyon fontos, hogy fokozatok váltásakor engedje el a pedálokra nehezedő nyomást, ez lehetővé teszi, hogy a lánc zökkenőmentesen váltson az egyes fokozatok között, és csökkenti a lánc megnyúlásának vagy a lánc- vagy lánckerekek károsodásának kockázatát. Ha lejtőn felfelé vagy lefelé biciklizik, időben kapcsolja át a megfelelő sebességet. Az emelkedőn való sebességváltás, amikor a lánc feszülés alatt áll, túlzott igénybevételt okoz a teljes sebességváltó rendszerben.

Lábak: Lábszárának a pedál tengelyén kell lennie. A speciális kerékpáros cipők megkönnyítik és hatékonyabbá teszik a pedálozást.

Törzs: Tartsa a törzsét lazán és természetes helyzetben. Az előrehajlás körülbelül 45 fokos szögben különösen hatékony, mivel lehetővé teszi az erős fenéizmok jobb működését.

Helyzet a nyeregben: Ne maradjon ugyanabban a helyzetben. Amikor meredek lejtőn biciklizik, csússzon hátra a nyeregben, hogy növelje a hatékonyságot, és tartsa a hátsó kereket a talajon. Amikor meredek emelkedőn kerékpározik, dőljön a kormány irányába, és üljön a nyereg elejére, hogy az első kerék érintkezzen a talajjal.

Fékezés: Ha egyenesen előre haladva fékez, használja mindkét féket, nagyobb nyomással az első fékkarra. Mivel azonban nagyobb a kockázata annak, hogy az első fékkel történő fékezéskor a kormányra borul, meg kell tanulnia fokozatosan nyomást gyakorolni mindkét fékre, nagyobb nyomással az első fékkarra, hogy elkerülje a kormányra esés kockázatát.

A fékkarokat úgy kell meghúzni, (Nem megrántani!) hogy a kerekek ne blokkoljanak le. Amint egy kerék blokkol, az abroncs elveszíti tapadását az útfelületen, kanyarban ez azonnali eséshez vezethet, burkolatlan útfelületen ennek még magasabb a kockázata. Mielőtt biciklizne az úton, próbálja meg a fékezést alacsony forgalmú területen. Ha kanyarban kényszerül fékezni, soha ne használja az első féket, vagy csak nagyon mérsékelten! Kanyar előtt, még egyenesfutás közben fékezze le a kerékpárt a megfelelő kanyarsebességre és azzal vegye be a kanyart. A kanyar végéből már ismét gyorsíthatunk. A biztonságos kanyarodás elengedhetetlen feltétele a helyes kanyarodási ív megválasztása.

A kanyart mindig a külső ívről kezdjük és húzzuk befele a belső ív felé, így elkerülhetjük a kisodródást és kontroll alatt tudjuk tartani a berékpárt, de ehhez fontos a megfelelő kanyarsebesség megválasztása is. Kanyar előtt egyenesen a kanyar külső íve felé haladva húzza meg az első fékkart (szükség esetén a hátsó fékkart is), lehetőleg ne fékezzen a kanyarodás közben, vagy ha ez mégis indokolt, akkor azt nagyon finoman, óvatosan tegye.

Ne feledje, hogy a féktáv és a megálláshoz szükséges idő jelentősen megnő rossz körülmények között (eső, mínusz hőmérséklet).

Mindig készüljön fel a fékezésre, ha meredek lejtőn és korlátozott látótávolságban kerékpározik. Legyen óvatos a padkákkal, csatornákkal vagy vízelvezető csatornákkal (gumiabronchibák vagy elesés veszélye).

EGYÉB AJÁNLÁSOK

Pótkocsi használata a kerékpár mögött: Az utánfutó gyermekek szállítására szolgál járdán, nem túl forgalmas utakon és napközben sík felületű utakon. Használja a megadott szabályok betartásával. Használhatja erre a célra kialakított helyeken, ha ez semmilyen módon nem veszélyezteti a gyerekeket. Ha a gyermek utánfutót rossz látási viszonyok között szeretné használni, például alkonyatkor vagy sötétben, mindenképpen javasoljuk, hogy használjon biztonsági előírásoknak megfelelő lámpát.

Nem ajánlott használat: Nem javasoljuk a pótkocsi más módon történő használatát, mint a fent leírt módon. Nem alkalmas állatok szállítására, egyenetlen terepen, kereskedelmi célokra vagy a túlterhelt csomaggal, utánfutóval, nagy sebességgel történő kerékpározáshoz vagy ha a javításokat vagy módosításokat nem szakember végezte. A kerékpáros és az utánfutó súlya nem haladhatja meg a 120 kg -ot. A gyártó nem vállal felelősséget az esetleges károkért, amelyek a pótkocsi nem a gyártó által ajánlott módon történő használatából erednek. Az ilyen használat mindig a felhasználó saját felelősségére történik.

Gyermekülés használata

- A gyermekülés beszerelése után mindig ellenőrizze, hogy az összes alkatrész az utasítások szerint van -e felszerelve és, hogy minden csatlakozás megfelelően meg van-e húzva.
- Mindig használjon jóváhagyott gyermekülést.
- Az e-kerékpár kezelése megváltozik gyermek szállításakor. Végezzen próbautat a gyerekekkel, hogy kipróbálja, hogyan viselkedik most a kerékpár.
- Tekintettel arra, hogy fennáll a lehetősége annak, hogy a gyermek kimásszon a biztonsági övből, az e-kerékpár küllőit és láncát lehetőleg le kell fedni azon a helyen, ahol a gyermekülés fel van szerelve.
- A rugós nyeregcső részeit is le kell fedni, hogy a gyermek ne tudja bedugni az ujjait a mozgó nyeregcső mechanizmusába.
- Soha ne szállítson gyermeket biztonsági öv nélkül és rögzített lábtartók nélkül.

- Figyelembe véve azt a tényt, hogy baleset (esés) esetén fokozottan sérülhet a gyermek, soha ne szállítson gyermekeket a gyermekülésben kerékpáros sisak nélkül.
- Soha ne hagyja a gyermeket egyedül a gyermekülésben, amikor leparkolja az e-kerékpárt.

FIGYELEM:

Ne feledje, hogy a gyermek mozgása miatt a kerékpár elveszítheti egyensúlyát és felborulhat.

AZ E-BIKE KARBANTARTÁSA-ELEKTROMOS SZAKASZ

AZ AKKUMULÁTOR KIVÉTELE AZ E-BIKE-BÓL

FIGYELEM:

Az akkumulátor eltávolítása előtt MINDIG kapcsolja ki az e-bike rendszert a kormányon található kezelőszervek segítségével.

AZ AKKUMULÁTOR KIVÉTELE a BOSCH meghajtórendszerből - Lásd az eredeti útmutatót.

AKKUMULÁTOR BAFANG meghajtáshoz:

Akkumulátor borítással a vázban

Az akkumulátor vázból való eltávolításához kövesse az alábbi utasításokat:

1. Helyezze be a kulcsot a zárba, és nyissa ki.
2. Távolítsa el az akkumulátort.
3. Ezután felfelé húzva kiveheti az akkumulátort.
4. Az akkumulátor újbóli behelyezéséhez tegye vissza a helyére, helyezze vissza a fedelet és zárja le a kulccsal.

Akkumulátor borítás nélkül a vázban

Az akkumulátor eltávolításához az e-kerékpár vázból. Kövesse az alábbi utasításokat:

1. Helyezze be a kulcsot a zárba és forgassa el, az akkumulátor felugrik.
2. Az akkumulátor teljes kioldásához forgassa el a biztonsági mechanizmust. Legyen óvatos, fogja meg az akkumulátort, különben kiesik a vázból.
3. Az akkumulátor újbóli behelyezéséhez egyszerűen pattintsa be és zárja be a kulccsal.

Akkumulátor a csomagtartón, vagy vízszintesen az nyeregszár mögött

1. Az akkumulátor eltávolításához az e-kerékpár vázból: Kövesse az alábbi utasításokat:
2. Helyezze be a kulcsot a zárba, és fordítsa el.
3. Ezt követően eltávolíthatja/behelyezheti az akkumulátort a vázba.

AZ AKKUMULÁTOR TÖLTÉSE

A BOSCH hajtómű AKKUMULÁTORÁT TÖLTÉSE - lásd az eredeti utasításokat.

AKKUMULÁTOR TÖLTÉS a BAFANG hajtáshoz:

A Li-ion akkumulátor nagyon alacsony önkisülési sebességgel rendelkezik. Az első töltési ciklustól kezdve az akkumulátort folyamatosan munkaciklusban kell tartani (kisütés/töltés). Ha az e-kerékpárt nem használják, (például télen) az akkumulátort legalább 4 hetente egyszer fel kell tölteni.

Javasoljuk, hogy a kerékpár használatba vétele előtt végezzen egy teljes töltési ciklust (kisütés/töltés). Az akkumulátort ezután bármikor fel lehet tölteni. Az akkumulátor a maximális kapacitását kb. 5-10 töltési ciklus után fogja elérni.

Tartsa feltöltve az akkumulátort, és mindig az e-kerékpár használata után töltsse fel, ne használat előtt. Az akkumulátor töltéséhez csak az e-kerékpárhoz mellékelt töltőt használja.

Az akkumulátor akkor van teljesen feltöltve, ha az akkumulátor töltöttségi szintjét jelző skála összes jelzőfénye világít. A kormányvezérlőn lévő skála csak az akkumulátor hozzávetőleges töltöttségi szintjét mutatja. Az akkumulátor kijelzője pontosabb töltöttségi szintet mutat. Ha csak egy jelzőfény világít/villog, az akkumulátort újra kell tölteni.

Ha az akkumulátor töltöttsége alacsony, a motor leáll zökkenőmentesen. Ha megszakításokkal tapasztal (rángat), ki kell kapcsolni az elektromos hajtásrendszert. Folytassa a kerékpározást motoros segítség nélkül. Az akkumulátor feltöltése után folytathatja az elektromos meghajtórendszer használatát.

BIZTONSÁGI UTASÍTÁSOK AZ AKKUMULÁTORHOZ

- Ne zárja rövidre az akkumulátor pozitív és negatív pólusait (például vezetékkel). • Soha ne próbálja feltölteni a sérült akkumulátort.
- Az akkumulátor helytelen használata túlmelegedéshez, robbanáshoz vagy öngyulladáshoz vezethet, és súlyos sérülést okozhat.
- Az akkumulátor töltéséhez csak a cégünk által szállított töltőt vagy esetleg azonos paraméterekkel rendelkező töltőt használja.
- Az akkumulátort megfelelően kell csomagolni, és védeni kell az érintkezők közötti rövidzárlat ellen szállítás vagy tárolás közben.
- Az akkumulátor töltésének megengedett hőmérsékleti tartománya: 0 ° - 45 ° C, használati hőmérséklet tartomány: -20 ° - 45 ° C.
- Megengedett relatív páratartalom az akkumulátor működése közben: kevesebb, mint 80%. Védje az akkumulátort a nedvességtől és a víztől. Ne merítse az akkumulátort vízbe.
- Az akkumulátort tartsa gyermekektől távol.
- Ne szűrje át és ne törje szét az akkumulátort, és védje más mechanikai sérülésektől. • Ne szerelje szét és ne módosítsa az akkumulátort. Az akkumulátor különféle biztonsági eszközökkel van felszerelve. Ha ezen biztonsági eszközök bármelyike megsérül, az túlmelegedést, robbanást vagy az akkumulátor öngyulladását okozhatja.

- Ne hagyja az akkumulátort nyílt tűz, tűzhely vagy más hőforrás közelében. Tartsa távol az akkumulátort közvetlen napsugárzástól, és ne hagyja, illetve ne használja autóban forró időben.
- Ha az akkumulátort hosszabb ideig nem használja, vegye ki a kerékpárból és tárolja. • Töltse fel az akkumulátort szobahőmérsékleten, különben az akkumulátor súlyosan károsodhat vagy élettartama csökkenhet. Ne töltse az akkumulátort savak vagy gyúlékony anyagok közelében. • Az akkumulátor és a töltő felmelegszik a töltési folyamat során. Ez normális, és nem tekinthető hibának.
- Ha szokatlan szag, túlmelegedés, szín- vagy alakváltozás vagy egyéb rendellenességek lépnek fel a töltés/kisütés során, azonnal hagyja abba a töltést/az akkumulátor használatát.
- Helytelen használat során folyadék szivároghat, vagy gőzök távozhatnak az akkumulátorból. Kerülje a szivárgó folyadékkal való érintkezést. Ha mégis érintkezésbe kerül ezzel a folyadékkal, öblítse le az érintett területet vízzel. Ha a folyadék a szemébe kerül, öblítés után kérjen orvosi segítséget. A szivárgó folyadék irritálhatja a bőrt vagy égési sérülést okozhat, a gőz irritálhatja a légzőrendszert. Gondoskodjon a friss levegőről, és ha bármilyen nehézsége támad, kérjen orvosi segítséget.

Biztonsági utasítások a töltőhöz

- 8 éves vagy idősebb gyermekek, valamint csökkent fizikai, érzékszervi vagy mentális készségekkel rendelkező személyek, vagy akik nem rendelkeznek elegendő tapasztalattal és tudással, csak felügyelet mellett használhatják ezt az eszközt, vagy ha elsajátították a készülék biztonságos használatát, és megértik a lehetséges kockázatokat. Gyermekek nem játszhatnak a készülékkel. Gyermekek nem végezhetnek tisztítást vagy karbantartást, ha nincsenek felügyelet alatt.
- Ne használja a töltőt más akkumulátorok töltésére.
- Csatlakoztassa a töltőt az akkumulátorhoz, majd a hálózati aljzathoz, amely a töltőcímkén megadott értékeknek megfelelő feszültséget és frekvenciát biztosít.
- Soha ne csatlakoztassa vagy húzza ki a töltőt nedves kézzel.
- Használja a töltőt fedett, jól szellőző helyen, ne takarja le töltés közben, és tartsa stabil felületen, biztonságos helyen.
- Ne használja a töltőt túlságosan poros vagy nedves környezetben vagy közvetlen napfényben. • Soha ne csatlakoztasson sérült töltőt vagy csatlakozókábelt a hálózathoz. Soha ne szerelje szét vagy javítsa meg a töltőt. Ha a tápkábel megsérült, ki kell cserélni. Lépjen kapcsolatba az eladóval.

Műszaki adatok

Lásd az akkumulátor/ töltő típuscímkéjét.

Eljárás az akkumulátor töltésére

1. Csatlakoztassa az akkumulátort a töltőhöz a töltő kimeneti csatlakozójával úgy, hogy a csatlakozó szilárdan illeszkedjen az akkumulátorba.
2. Miután behelyezte a töltő tápkábelének dugóját az aljzatba, egy piros LED világít, és ez zöldre vált, ha az akkumulátor teljesen fel van töltve (a feltöltött állapot leírása a mellékelt töltő típusától függően eltérő lehet) .
3. Nincs szükség a töltés felügyeletére, minden automatikusan vezérelt, és a töltő kikapcsol, ha az akkumulátor feltöltött.
4. Amikor az akkumulátor teljesen fel van töltve (a jelzőfény zölden világít), húzza ki a dugót a konnektorból, majd távolítsa el a töltőcsatlakozót az akkumulátorból. A töltési folyamat megszakításával nem károsítja az akkumulátort.

Megjegyzés: A töltési időszak az akkumulátor kapacitásától és a töltöttségtől függ.

Megjegyzés: Az akkumulátort akkor is fel lehet tölteni, ha eltávolítják az vázból. Ebben az esetben először vegye ki az akkumulátort a vázból. Ha az akkumulátort a kerékpárra szerelt állapotban tölti, akkor az elektromos meghajtó rendszert ki kell kapcsolni.

Tárolás, karbantartás és szállítás

1. Ha az akkumulátort hosszabb ideig kell tárolni, akkor teljesen fel kell tölteni.
2. Az akkumulátort kéthavonta rendszeresen fel kell tölteni.
3. Tárolja az akkumulátort és a töltőt száraz és jól szellőző helyen, 0-35 ° C környezeti hőmérsékleten és legfeljebb 65%relatív páratartalom mellett. Ne tárolja az akkumulátort korrozív anyagok közelében, és ügyeljen arra, hogy biztonságos távolságban legyen a túlzott hőtől és nyílt lángtól.
4. Az akkumulátor tárolásakor válassza le a töltőt az akkumulátorról és az elektromos hálózatról.
5. Szállítás közben az akkumulátort és a töltőt dobozba kell csomagolni, védve az ütéstől, a rezgéstől és a víztől. Ezek az eszközök szállíthatók személygépkocsival, vonattal, hajóval, repülővel stb.

AZ E-BIKE KARBANTARTÁSA-MECHANIKAI SZAKASZ

FIGYELEM:

**Ne közlekedjen az e-kerékpárral, ha annak bármely része sérült.
Mindig vegye ki az akkumulátort, mielőtt bármilyen munkát végez az e-kerékpáron.**

FIGYELEM:

Az e-kerékpáron végzett legtöbb munkához speciális ismeretekre és eszközökre van szüksége. Ne próbáljon olyan javításokat vagy beállításokat elvégezni, amelyeket nem tud tökéletesen elvégezni. A helytelenül elvégzett javítások vagy beállítások balesetekhez vagy a garancia elvesztéséhez vezethetnek.

FÉKEK

A jobb fékkar a hátsó féket, a bal fékkar pedig az első féket húzza.

A fékkart mindig szilárdan rögzítse a kormányhoz. Behúzáskor nem érintheti a kormányt. Ha ez megtörténik, a fékkábelt meg kell húzni.

A fék két karból áll. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a fék megfelelően van -e beállítva. Ha nem, bízza szakemberre a beállítást. Minden kerékpárosnak meg kell tanulni a fékek alapvető beállítását. A nagyobb

javitásokat, például a kábelek, bowdenek meghúzását vagy cseréjét, vagy a fékbetétek cseréjét szakemberre kell bízni.

A fékek megfelelő működése a kerekek állapotától is függ. Ha oldal irányú mozgás van a kerekekben, vagy ha ki vannak csavarodva és oldalra billegnek, vagy felfelé és lefelé fordítva, azokat módosítani vagy igazítani kell. A kerekek beállítása nem könnyű - forduljon szakemberhez. Ha a féktárcsák elgörbültek, vagy más módon sérültek, azokat ki kell cserélni.

A fékpofák (fékbetétek) az idő múlásával elhasználódnak. A túlzott fékezési zajt a szennyeződésekén kívül a nem megfelelő beállítás is okozhatja.

A kábeleket és az íveket rendszeresen ellenőrizni kell. Ellenőrizze, hogy a kábelek nem kopottak -e, és a Bowdenek nem hajlottak vagy repedtek -e.

Ügyeljen a következő pontokra:

- Mindig tesztelje a fékeket, mielőtt útnak indul, hogy megbizonyosodjon arról, hogy teljesen működőképesek. • Húzza meg a fékkarokat, miközben álló helyzetben van, a szokásosnál nagyobb erővel, vizsgálja meg a csatlakozóelemek vagy kábelek esetleges károsodását.
- Felnífékek esetén ellenőrizze, hogy a fékpofák és felnik tiszták, és nem szennyeződtek kenőanyag (olaj) maradékokkal vagy más zsíros termékekkel. Ellenőrizze, hogy a fékpofák teljes felülete szorosan illeszkedik -e a keréktárcsákhoz és körülveszi -e őket, és hogy nem érinti -e a gumiabroncsok oldalát.
- Rendszeresen ellenőrizze a fékpofákat, ne legyenek túlzottan vagy szabálytalanul kopottak.
- A tárcsafékek új fékbetétei csak bizonyos minimális használat után érik el az optimális teljesítményt, újonnan óvatosan fékezzenek, és legyenek tudatában annak, hogy az új betétek fékteljesítménye növekedni fog.
- Az új tárcsafékeket óvatosan koptassuk be. Ne lassítsunk elsőként kemény, erős fékezésekkel, mert azok a fékbetétek felületének felfényesedéséhez vezetnek, ami pedig teljesítmény romlást okoz.
- A féktárcsák felületét mindig tartsa tisztán és zsírtalanítva. A zsíros, olajos féktárcsáról a fékbetét magába tudja szívni a szennyeződést, ami a fékhatás drasztikus csökkenéséhez vezet és nem kívánt rezonanciákat, hangokat okoz.

FIGYELEM:

Mindig ellenőrizze a Bowden kábeleket, hogy nem sérültek -e.

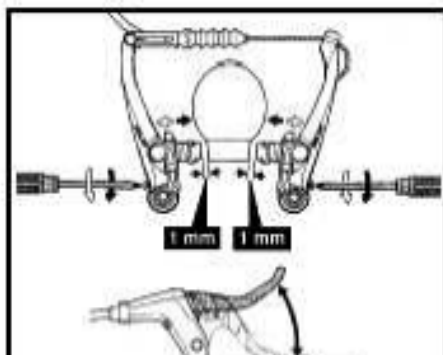
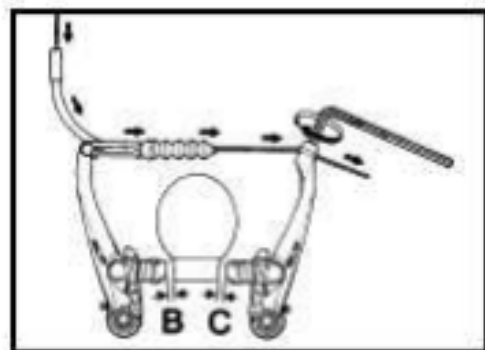
Saját érdeke szerint jobb, ha a fékek szervizelését (a normál karbantartástól eltekintve) bízza szakemberre!

A kormány magasságának beállítása befolyásolhatja a fékek beállítását!

"V" típusú fékek

A fék beállítása

1. Nyomja a fékpofát a peremhez, és húzza meg a rögzítőcsavart (foglalatcsavar).
2. A fékpofa kioldása után a B és C távolság a fékpofa és a perem között körülbelül 1-2 mm -nek kell lennie.



3. Használja a szabályozó csavarokat a papucsok közötti távolság beállításához, a perem oldalától kb 1 mm -re (mindkét oldalon egyenletesen).

Megjegyzés: Bizonyos féktípusokban van előfeszítő szabályozó, ami csak az egyik fékkart állítja.

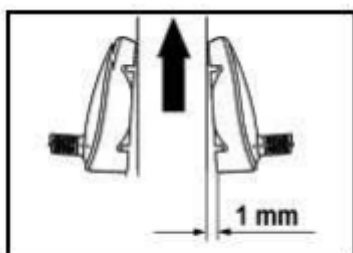
4. Húzza be többször a fékkart egészen a kormányhoz, ellenőrizze a fék működését, majd ellenőrizze még egyszer a fék beállítását.

A fékpofa beállítása

A fékpofát a mellékelt képnek megfelelően kell beállítani.



nyíl = a kerék forgásának iránya



Tárcsafékek

A tárcsafékeket kitűnő fékteljesítményük és a rossz időjárással szembeni ellenálló képességük jellemzi. Sokkal erőteljesebben reagálnak, mint a felni fékek nedves környezetben. Ezenkívül nem igényelnek sok karbantartást, és nem koptatják a felniket, mint a felni fékek. A tárcsafékek azonban zajosak lehetnek, ha nedvesek vagy piszkosak.

A fékkarok a kezek méretéhez igazíthatók, ami hatékonyabb irányítást eredményez.

A legtöbb esetben a karban lévő kis csavarral állíthatók be.

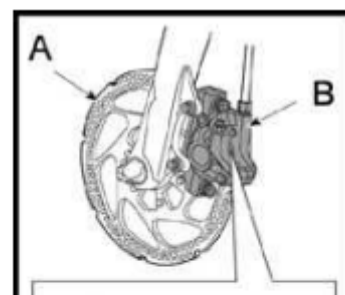
A mechanikus tárcsafékeknél a fékkarok mozgási tartománya a fékbetétek kopásával nő, ami a fékek rendszeres beállítását igényli. A kar mozgási tartományának beállításához használjon egy kis csavarhúzóval a kar állító tokjában található beállító csavar forgatásához. A kopott fékbetétek bizonyos mértékig kompenzálhatók a fékkaron. Lazítsa meg az összekötő anyát azon a csavaron, amelyen keresztül a kábel belép a karba, majd lazítsa meg a csavart, amíg a kar el nem éri a kívánt tartományt. Ezután húzza meg ismét a rögzítő anyát.

A hidraulikus tárcsafékek olyan mechanizmussal vannak felszerelve, amely automatikusan kompenzálja a kopást. A kar mozgási tartományának beállításához egy kis csavarhúzóval forgassa el a tokban található beállító csavart. A fék fellevegőződhet, ha hosszabb ideig folyamatosan fékeznek.

Ennek elkerülése érdekében időnként engedje el a fékkart, hagyja a féket hűlni.

A fellevegőződés olyan jelenség, amely akkor következik be, amikor a folyadék felmelegszik. Ekkor a fékrendszerben lévő víz vagy légbuborékok elkezdnek tágulni. Ez a fékkar ellenállásának hirtelen beesését okozhatja.

Megjegyzés: A kerék szétszerelése után javasoljuk, hogy helyezze be a megfelelő távtartó betétet a fékbetétek közé (C). Ha a kerék nincs



a villába szerelve, ne nyomja meg a fékkart. Ha a fékkar távtartó betét nélkül be van húzva, a dugattyúk a kinyomódnak a féktestből. Ha ez megtörténik, a féktárcsát (A) nem lehet visszahelyezni a féknyeregbe (B). A probléma megoldásához lépjen kapcsolatba az eladóval.
Rendszeresen ellenőrizze a fékbetétek (C) kopását.

Ha a fékek zajosak fékezéskor, a fékbetétek elkoptak.

Várja meg, amíg a fékek elég hidegek, majd ellenőrizze a fékbetét vastagságát. Ha kisebb, mint 0,5 mm, ne használja a kerékpárt és lépjen kapcsolatba az eladóval.

Ha a féktárcsa deformálódott vagy repedt, ne használja a kerékpárt és lépjen kapcsolatba szakemberrel.

FIGYELEM:

Az új féktárcsákat „be kell járatni”, mielőtt elérik az optimális fékteljesítményt.

A tárcsafékek felmelegednek fékezéskor, ne érintse meg a tárcsát vagy a karokat, különösen közvetlenül használat után.

Ha a fékkar megnyomásakor nincs ellenállás, azonnal hagyja abba a kerékpár használatát, és lépjen kapcsolatba az eladóval.

A fékbetétek és tárcsák tisztításához csak alkoholt vagy speciális termékeket használjon.

A szivárgó csatlakozók és fékcsövek jelentősen rontják a fékezés teljesítményét. A szivárgó fékfolyadék szintén károsíthatja az egészséget, valamint káros más anyagokra és a festékre is.

A tárcsafékekkel kapcsolatos minden munkát szakembernek kell elvégeznie.

VÁLTÓK

A sebességváltó rendszer váltókból és sebességváltó karokból, vagy markolatváltóból, kábelvezetőkből és láncból áll.

A váltók között rugók találhatók. Csak akkor váltson sebességet, amikor a kerékpárt hajtja. Soha ne próbálja meg a sebességváltást, ha nem pedálozik, vagy ha visszafelé pedálozik. Soha ne erőltesse a sebességváltást. Soha ne tegye le a kerékpárt a jobb oldalára, ez károsíthatja a váltókat.

Ha a sebességváltás nehéz, lassú vagy zajos, vagy ha a lánc leesik vagy a kerékpár különböző részeihez hozzáér, akkor be kell állítani.

Könnyű és kényelmes kerékpározás

Akkor fogja leginkább élvezni a kerékpározást és élvezni a teljesítményét, ha megtanul úgy kerékpározni, hogy a pedálzási fordulatszám 70/90 fordulat/perc között legyen, ami a legjobb teljesítmény/energia kibocsátási arány.

Az optimális pedálzási fordulatszám biztosítása érdekében különféle sebességváltási módok állnak rendelkezésre, amelyek segítenek megtalálni a legjobb ritmust különböző kerékpározási körülmények között.

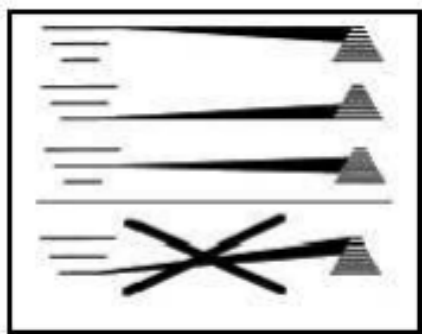
Kérjük, figyeljen a következő pontokra:

- Ne hagyja abba a pedálozást sebességváltáskor, hanem csökkentse a pedálozáshoz szükséges energiát sebességváltás közben.
- Esőben, sárban, stb. való kerékpározás után tisztítsa meg és kenje meg a hajtómű mozgó alkatrészeit.
- Ne váltson fokozatot a több lánckeréken egyszerre.
- Soha ne váltson sebességet, amikor hátrafelé pedáloz (hátramenet). Ez a lánc és a váltó károsodását okozhatja.

Hajtóműválasztás:

- A jobb sebességváltó kar (vagy markolatváltó) megváltoztatja a hátsó lánckerék sebességfokozatát.
- A bal oldali sebességváltó kar (vagy markolatváltó) megváltoztatja az első lánckerék sebességfokozatát (ha a kerékpár rendelkezik ezekkel).
- A fogaskerék és a lánc különböző kombinációi határozzák meg a sebességváltót.
- Amint több tapasztalatot szerez a sebességváltásban, felismeri az adott kerékpáros körülményekhez legmegfelelőbb fokozatot.

Ajánlások

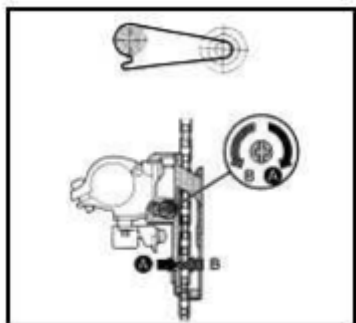


Ha a kerékpár első váltóval van felszerelve, akkor a következő sebességváltó kombinációkat kell használni a bal oldali kápnak megfelelően, hogy elkerülje a lánc, lánckerék vagy lánckerék fokozott kopását vagy akár károsodását:

- Nagy lánckerék (elől) - kis lánckerék (hátl)
- Kis lánckerék - nagy lánckerék
- Közepes lánckerék - közepes lánckerék

Az első váltó beállítása - végállás

A váltón található két határoló csavar, ezek korlátozzák a váltó mozgási tartományát, és megakadályozzák a lánc leesését, vagy beesését a legkisebb vagy legnagyobb lánckerékről.



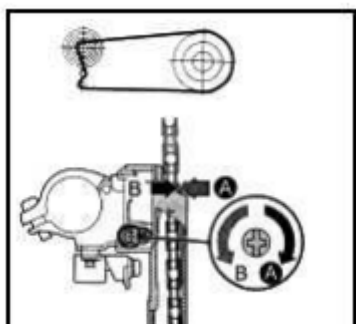
Az alsó határ beállítása

1. Váltson sebességfokozatot úgy, hogy a lánc a legkisebb lánckeréken van elől és a legnagyobb lánckeréken hátul. A sebességváltó bowden nem feszülhet előre.

2. Forgassa el a szabályozó csavart A vagy B irányba úgy, hogy a távolság a belső láncvezető és a lánc között 0,1-0,5 mm legyen.

A felső határ beállítása

1. Váltson sebességfokozatot úgy, hogy a lánc a legnagyobb lánckeréken van elől és a legkisebb lánckeréken hátul. A sebességváltó bowden nem lehet előre feszült.



2. Fordítsa el a szabályozó csavart A vagy B irányba úgy, hogy a távolság a belső láncvezető és a lánc között 0,1 és között van 0,5 mm távolság legyen.

A határoló csavarokat általában „H” (magas) jelzéssel jelölik a „gyors” fogaskerekeknél és „L” (alacsony) a „lassú” fokozatoknál.

A „gyors” fogaskerekek olyan fogaskerekek, amikor a lánc egy nagy lánckeréken és egy kis lánckeréken van. Ha a csavarokat nem jelölik, akkor azok működését teszteléssel ellenőrizni kell.

A fent említett határértékeket normál használat során nem szabad spontán megváltoztatni.

A lánckerekek beállítása

A lánckerekeket a bowden előfeszítésével lehet beállítani a váltó legalsó helyzetében. A váltóbowden hajlamos a nyújtásra, ami csökkenti a pontosságot a sebességváltás során. Szükség esetén a bowdent meg lehet feszíteni vagy meglazítani a beállító csavar elforgatásával, amelyen keresztül a bowden áthalad a sebességváltó karba (vagy markolatváltóba).

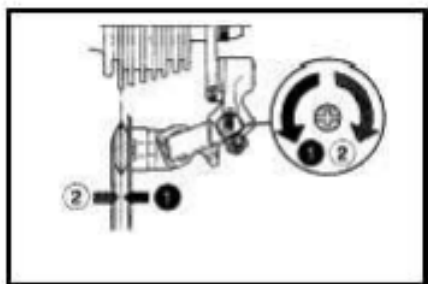
A hátsó váltó beállítása - határértékek

A váltó beállítási csavarokkal (ismét „H” és „L” jelöléssel) van ellátva, amelyek korlátozzák a mozgásterületet, és megakadályozzák, hogy a váltó és a lánc ütközzön a kerék küllőivel, vagy a lánc ne essen le a legkisebb lánckerékről.

Utasítás:

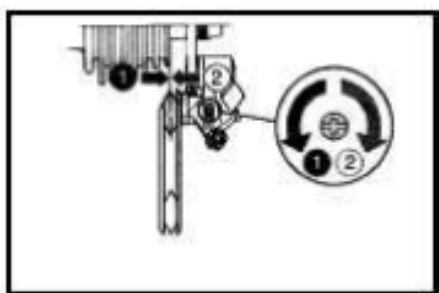
A felső határ beállítása

1. Váltson sebességfokozatot úgy, hogy a lánc a legkisebb lánctányéron legyen elől és a legnagyobb lánckeréken hátul.
2. Forgassa el a szabályozó csavart úgy, hogy a vezetőgörgő a helyére kerüljön közvetlenül a legnagyobb lánckerék alatt, és ne tudjon mozogni a kerék és a küllők irányába. Állítsa be a sebességet előfeszített helyzetbe a szabályozó vagy rögzítő csavarral.



Az alsó határ beállítása

1. Váltson sebességfokozatot úgy, hogy a lánc a legnagyobb lánckeréken van elől és a legkisebb lánckeréken hátul. A sebességváltó bowden nem lehet előre feszült.
2. Fordítsa el a szabályozó csavart A vagy B irányba úgy, hogy a távolság a belső láncvezető és a lánc között 0,1 és között van 0,5 mm távolság, és nem mozdulhat tovább kifelé a hátsó vázcsövek felé.



szabad megváltoztatni.

A lánckerekek beállítása

A lánckerekek úgy állítják be, hogy a bowdent előfeszítik a váltóval úgy, hogy a lánc a legkisebb lánckeréken van. A bowden hajlamos a nyújtásra. Szükség esetén a kábelt meg lehet feszíteni vagy meglazítani a beállító csavar elfordításával a váltónál, vagy a beállító csavar elforgatásával, amelyen keresztül a kábel áthalad a sebességváltó karba (vagy markolatváltóba). A kábel megfelelő megfeszítése után ellenőrizze, hogy a lánc

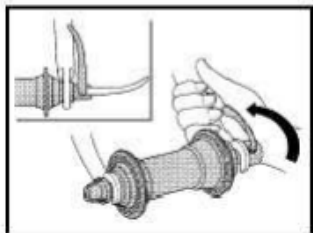
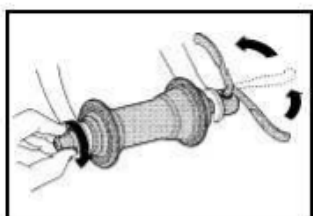
könnyen ugrik -e a következő lánckerékre. Ehhez forgassa el a hajtókart, vagy ellenőrizze, hogy a rendszer megfelelően működik -e kerékpározás közben.

KEREKEK, GUMIK és SZELEPEK

A kerekek jelentős terhelésnek vannak kitéve, amit a kerékpáros és a csomagok súlya, valamint a terep egyenetlensége okoz. Ezért azt javasoljuk, hogy rendszeresen ellenőrizze a kerekeket, különösen annak biztosítása érdekében, hogy azok lényeges elemei ne legyenek túlzottan kopottak és a kerekek simán forogjanak. Ha bármilyen aggálya van, vegye fel a kapcsolatot egy speciális eladóval (szervizközpont). Minden baleset után ellenőrizze a kerék küllőit, hogy nem sérült -e meg.

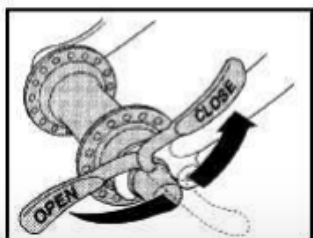
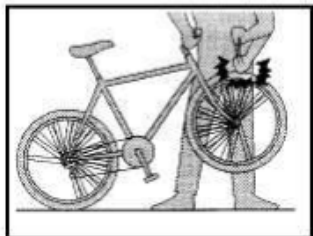
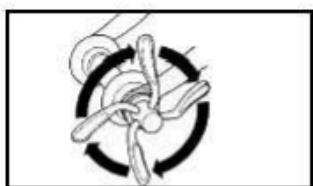
Kerékagy gyorskioldó mechanizmus

A legtöbb MTF kerékpár első és hátsó kerekei könnyen használható gyorskioldó mechanizmusokkal vannak felszerelve, amelyek megkönnyítik a kerekek ki és beszerelését, eltávolítását.



A kerék beszerelése

1. Engedje fel a gyorskioldó mechanizmus karját, lazítsa meg néhány fordulattal, majd helyezze be a kereket a villába.
2. Húzza meg a szabályozó anyát, amíg enyhe ellenállást nem érez.
3. Zárja be a gyorskioldó mechanizmus karját úgy, hogy az oldala a ZÁRVA felirattal kifelé nézzen, és úgy, hogy a kar a villával párhuzamos. A bezáráshoz bizonyos mértékű erőt kell alkalmaznia a gyorskioldó mechanizmuson. Amikor bezárja a mechanizmust nagyobb ellenállást fog érezni, ahogy a kart az utolsó harmadban lenyomja.
4. Ellenőrizze, hogy a kerék megfelelően illeszkedik-e a villába, és, hogy középre van-e helyezve, a kerék felni és abroncsa nem súrolja a fékpofát / párnát.



FIGYELEM:

A gyorskioldó mechanizmust soha ne húzza meg csak a szabályozó anyával anélkül, hogy ezt követően a mechanizmust a karral rögzítené!

Ha a kerék nincs megfelelően rögzítve, akkor kerékpározás közben kieshet a villából, ami súlyos sérülést okozhat!

Ha lehetséges, minden alkalommal ellenőrizze a gyorskioldó mechanizmus állapotát, mielőtt kerékpározni kezd, hogy megbizonyosodjon arról, hogy a kerekek megfelelően rögzítve vannak a vázban.

Emelje fel többször az elektromos kerékpárt a kormányánál fogva, hogy az első kerék a levegőben legyen. Az első keréknek nem szabad kilazulnia, és soha nem lehet hajlamos arra, hogy kiessen a villából. Ha bármilyen aggálya van, szerelje fel újra a kereket.

Győződjön meg arról, hogy a kart teljesen ZÁRVA helyzetbe nyomja (zárja be - lásd a képen). Amikor a mechanizmus zárva van, nem lehet forgatni a kart.

A kerék eltávolítása

Első kerék:

1. Húzza ki a fékkábelt, ha ez szükséges a kerék eltávolításához a fékpofák között.
2. Engedje fel a gyorskioldó mechanizmust, lazítsa meg a szabályozó anyát néhány fordulattal, és vegye le a kereket a villáról.

Hátsó kerék:

1. Húzza ki a fékkábelt, ha ez szükséges a kerék eltávolításához a fékpofák között.
2. Váltson sebességfokozatot úgy, hogy a lánc a legkisebb lánckeréken feküdjön.
3. Engedje fel a gyorskioldó mechanizmust, és lazítsa meg a szabályozó anyát több fordulattal.
4. Tolja hátra a váltót, ami kioldja a láncot a lánckerékből, és vegye le a kereket a villáról.

A hátsó motorral szerelt modelleknél először le kell választani a lánc alatt futó motorkábel csatlakozóját, majd le kell venni a hátsó kereket, és végre kell hajtani a szükséges műveleteket. A csatlakozót húzással választják le (nem menetes) - legyen óvatos, mert a csatlakozás vízhatlansága miatt. Újracsatlakozáskor helyezze a

csatlakozókat a megfelelő helyzetbe úgy, hogy a nyilak egymással szemben legyenek, és csúsztassa őket teljesen befelé.

A FOLD modellnél nincs csatlakozó a motorkábelen. A hátsó kerék leszerelése után a szükséges műveleteket a váznál hajtják végre, a motorkábel közelében.

Megjegyzés: Féktárcsák esetén azt javasoljuk, hogy a kerék eltávolítása után helyezzen be megfelelő távtartót a fékbetétek közé. Ha a villában nincs kerék, ne nyomja meg a fékkart. Ha a fékkart úgy nyomja le, hogy nincs behelyezve távtartó betét, akkor a dugattyúk a szokásosnál jobban kinyúlnak. Ha ez megtörténik, a kerék nem szerelhető vissza. Lásd a FÉKEK fejezetet, 12. oldal.

A kerék felszerelése

Fordítsa meg az eltávolítási eljárást:

1. Helyezze be a kereket a villa karimájába.
2. A meghúzás előtt győződjön meg arról, hogy a hátsó és az első kerekek megfelelően a villa középpontjában vannak.
3. Rögzítse a kereket a gyorskioldó mechanizmussal.
4. Csatlakoztassa a fékkábelt, és ellenőrizze a fékek működését, különösen ügyeljen arra, hogy a fékek ne súrolják a felniket, vagy a tárcsák a fékpofákat vagy betéteket. Ha szükséges, állítsa be őket a szabályozó csavarokkal.

Hibák

Bármilyen hiba esetén a következő ajánlott módon járjon el:

1. A kerék eltávolításának megkezdése előtt először ellenőrizze, hogy a szelep nem szivárog -e.

Ennek az ellenőrzésnek a végrehajtásához fújja fel a gumibroncsot és vigyen fel szappanos folyadékot a szelep kimenetére. Ha buborékok jelennek meg a szelep körül, akkor a levegő szivárog a szelepből, ami azt jelenti, hogy a szelep sérült vagy laza.

2. Távolítsa el a kereket, csavarja le a védőkupakot vagy a rögzítőanyát a szelepen.
3. Nyomja a gumibroncsot a szelephez a peremágyba, majd emelje ki a gumibroncsot a szelep közelében a felni pereme felett, és emelje ki a felni teljes kerületén. Ha szükséges, használjon külső abroncs leszedőt, de, soha ne használjon éles peremű szerszámokat a gumibroncs eltávolításához.
4. Távolítsa el a belsőt, pumpálja fel, keresse meg, melyik része sérült, és javítsa meg egy belső javító készlettel (lásd a belső javító készlet használati utasítását).
5. Mielőtt visszahelyezi a belsőt a helyére, ellenőrizze az abroncs és a felni állapotát, és próbálja megkeresni a hibás területet, és távolítsa el az esetleges idegen testeket (kövek, üvegszilánkok, szögek stb.). A peremszalagot is egyenesítse ki.
6. Helyezze vissza a belsőt a perembe, és fújja fel egy kicsit, különben fennáll annak a veszélye, hogy beszorul a felni és a gumibroncs közé és kilyukad. Óvatosan húzza át a szelepet a perem megfelelő lyukán.
7. Helyezze vissza az abroncsot a keréktárcsába a kerület mentén. Indítsa el a szelep mellett, és szükség esetén használjon szerszámot (a legtöbb abroncsot kézzel lehet visszahelyezni). A szelepnek a peremre merőlegesnek kell lennie, nem lehet átlós.
8. Ujjjaival mozgassa az abroncsot egyik oldalról a másikra, balról jobbra a teljes kerület mentén, hogy tökéletesen illeszkedjen, és minimálisra csökkentse annak kockázatát, hogy a belső beszorul az abroncs és a felni közé.
9. Fújja fel a gumit, és közben többször ellenőrizze, hogy a felszerelt gumibroncs középen van -e. Az egyenetlenül felszerelt külsőgumi balesetveszélyes.
10. Szerelje fel a kereket a villába.

FIGYELEM:

Javasoljuk, hogy a belsőt cserélje ki újakra minden alkalommal, amikor kilyukad.

Ha az abroncs futófelülete meghatározott irányban fut, akkor a gumibroncs és a kerék újbóli felszerelésekor be kell tartani a forgásirányt! Az előírt forgásirányt általában az abroncs oldalán egy nyíl, vagy nyílak és a ROTATION felirat jelölik. Ellenőrizze azt is, hogy a gumibroncs a megfelelő nyomásra van -e felfújva (lásd a következő fejezetet).

Ellenőrizze, hogy a fékek megfelelően vannak -e beállítva és megfelelően működnek -e.

Ellenőrizze azt is, hogy a gyorskioldó mechanizmusok (vagy csavaros csatlakozók) elég szorosak-e (lásd az előző bekezdést A kerék felszerelése).

Gumibroncsnyomás

Az abroncsnyomás nagyon fontos paraméter, lehetővé teszi az abroncs gördülékeny működését és hosszú élettartamát. Javasoljuk, hogy ellenőrizze a gumibroncsok nyomását minden kerékpárosítás előtt és a gumibroncsok felfújásakor. Figyeljen a különféle típusú szelepekre is (lásd a „Szelep” bekezdést).

A gumibroncs mérete és a gumibroncsnyomás -tartomány a gumibroncs oldalán található. A megengedett legnagyobb gumibroncsnyomást általában bar, kilopascal (kPa) vagy PSI értékben adják meg. Néha az

optimális tartományt vagy a minimális gumibroncsnyomást írják elő a gumibroncsra. Lásd alább a különböző nyomásegységek közötti átváltási arányt:

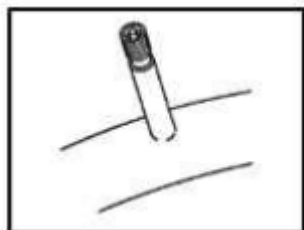
1 bar = 1 légkör = 100 kPa = 14.50377 PSI

1 PSI = 0,06894757 bar = 6,894757 kPa

1 kPa = 0,01 bar = 0,1450377 PSI

FIGYELEM:

Soha ne fújja fel a gumibroncsokat a megengedett legnagyobb nyomást meghaladó nyomásra. Ha a gumibroncsot túlfújták, akkor kerékpározás közben hirtelen kidurranhat. Ha sűrített levegőt szállító eszközt használ (például kompresszorokat az üzemanyagtöltő állomásokon), akkor az nagyon gyorsan felfújja a gumibroncsot a kívánt nyomásra. Ezért nagyon óvatosan kell eljárnia a gumibroncs felfújásakor, és ha lehetséges, manométerrel ellenőrizze a gumibroncs nyomását.



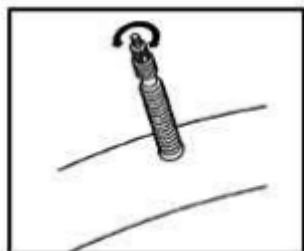
Szelepek

A Schrader szelepek ugyanolyan típusú szelepek, mint az autógumik szelepe. Ahhoz, hogy felfújja a gumibroncsot, el kell távolítania a szelepsapkát, és rá kell tolnia a pumpát a szelep végére. Ha levegőt kell kiengednie, nyomja meg a szelep közepét az ujjával vagy egy hegyes tárggyal.

Presta szelepek, a Schrader szelepekhez képest ezek a szelepek kisebbek ellenállóbbak a magasabb nyomással szemben és esztétikusabb a megjelenésük. Ahhoz, hogy ezzel a szeleppel felfújja a gumibroncsot, el kell távolítania

a szelepsapkát és lazítsa meg a rögzítőcsavart. Az pumpálás előtt nyomja meg röviden a szelep végét, ami nyitja a szelepet, ezzel felszabadít egy kis levegőt. Ezután nyomja a pumpát a szelep végére, és fújja fel a belsőt.

Ne felejtse el visszahúzni a szelep rögzítőcsavarját.



Ajánlások

Új belső vásárlásakor ellenőrizze, hogy a szelep típusa megfelel-e az e-kerékpáron használt szelepnek.

Felnik

A felnik felületét mindig tartsa tisztán és zsírmentesen. A zsíros felnik jelentősen csökkentik a fékek hatását.

A keréktárcsa mechanikailag a legnagyobb igénybevételnek van kitéve, ha egyenetlen talajon biciklizik és fékezik. A fékezés következtében fellépő súrlódás a felnik kopását okozza. Amint a felni kopása elér bizonyos határértékeket, a felni deformálódni kezdhet a gumibroncs nyomása alatt. Ha kétségei vannak, lépjen kapcsolatba a kereskedővel, és kérje meg, hogy ellenőrizze a felni vastagságát. Néhány modern felni úgynevezett kopásjelzőkkel van felszerelve, amelyek segítségével látható a felni kritikus kopása.

FIGYELEM:

A perem teljes területén lévő horony a felni kopását jelzi. Ha a horony már nem látható, hagyja abba a perem használatát. Ha továbbra is használja a felniket, az megrepedhet és a kerékpáros sérülését okozhatja.

LÁNC

A lánc továbbítja az erőt a pedálokról a hátsó kerékre, és a kerékpár egyik legfontosabb alkatrésze. Ezért külön figyelmet érdemel a lánc gondozása!

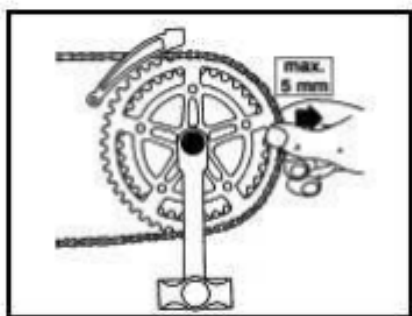
Nagyon fontos a lánc tisztán tartása és kenése.

A lánc kenése előtt alaposan meg kell tisztítani. Bármilyen homok vagy apró részecskék tapadnak a lánchoz a kerékpár vezetése közben, gyorsan csökkentik annak élettartamát. A megfelelő és rendszeres karbantartás jelentősen meghosszabbítja a lánctányér, a lánckerék, valamint az első és hátsó váltók élettartamát. A nagy erőhatására a lánc idővel megnyúlik, és ki kell cserélni. Ha nem cseréli le időben a láncot, a lánc és a lánctányérok megsérülhetnek, deformálódva kophatnak és így azok is cserére szorúlnak, ezért a szerelőnek rendszeresen mérnie kell a lánc nyúlását!

Beállítás és eltávolítás

A váltó megfelelően megfeszíti a láncot.

A lánc speciális összekötő csapokkal rendelkezik, amelyeket csak szakembernek szabad leválasztani és csatlakoztatni egy speciális szerszám segítségével. Ha azonban kiváló minőségű láncszerszámot használ, a láncot saját maga is cserélheti.



Még a legmagasabb színvonalú láncok is idővel megnyúlnak és elhasználódnak. A láncot ki kell cserélni, ha

több mint 5 mm -rel a lánctányér fölé tudja emelni (lásd a képen). A legjobb módja a lánc kopásának megállapításához a láncnyúlásmérő, amelyet

szaküzletekben megvásárolhat.

Ezzel a mérővel rendszeresen ellenőrizhető a lánc kopása, és a lánc a megfelelő időben cserélhető, azaz nem idő előtt vagy túl későn. Ha a láncávolság meghaladja a megengedett maximális határértéket, akkor a hajtóműrendszer többi része, különösen a lánctányér és a lánckerék túlzott kopást szenvedhet.

Ezért a láncot rendszeresen ellenőrizni kell, és szükség esetén azonnal ki kell cserélni.

Láncápolás

A láncot ápolni havonta egyszer kell kenni normál kerékpározási körülmények között. Ha a kerékpárt gyakrabban használják, akkor körülbelül 200 km-enként meg kell kenni. Ha nehéz körülmények között (eső, por, sár) kerékpározik, a láncot gyakrabban kell karbantartani, lehetőleg minden alkalommal, amikor a kerékpárt használják! Minden olajozás előtt tisztítsuk meg a láncot, legalább egy ronggyal, hogy a szennyeződések nagy részét eltávolítsuk, így megakadályozhatjuk az ún. olajsár képződését.

A piacon számos kenőanyag található, amelyeket kerékpáros láncokhoz lehet alkalmazni.

A lánc kenésekor a következőképpen járjon el:

1. Törölje le az összes felesleges kenőanyag -maradékot a lánc felületéről egy száraz ruhával. A koszos, homokos lánc negatívan befolyásolva a lánc élettartamát, és természetesen fennáll a kockázata annak, hogy ruhája és maga a kerékpár is piszkos lesz.
2. Vigye fel a kenőanyagot kis adagokban, de egyenletesen a teljes láncra, a lánccsapok belső felületére. A lánc oldalainak száraznak és tisztának kell maradniuk.
3. A kenőanyag felhordása után száraz ruhával távolítsa el a lánc felületére tapadt felesleget, miközben a pedálokat az óramutató járásával ellentétes irányba forgatja. A láncnak csak az a kenőanyag jó, amely az elemek belsejében marad, és nem a felületükön.
- 4.

Speciális üzletekben (ún. Lánc tisztítók) vásárolhatók speciális lánctisztító eszközök, amelyek képesek eltávolítani a szennyeződést még a nagyon szennyezett láncokról is, és visszaállítani eredeti állapotukba, ezáltal meghosszabbítva élettartamukat. Egy ilyen eszközbe való befektetés mindenképpen megéri azoknak, akik gyakran kerékpároznak nehéz körülmények között.

Normál használat során, nem extrém körülmények között (eső, por, sár), a lánc átlagos élettartama megközelítőleg 1000-2000 kilométer, de ez egyedi esetekként változik.

FIGYELEM:

Mindig olyan láncot használjon, amely az adott típusú hajtóműrendszerekhez készült, ha kétségei vannak, forduljon egy speciális szervizhez.

VILLA

A villa megfelelő működésének legfontosabb előfeltétele a tisztasága. Tartsa tisztán a villa becsúszószárát, annak csúszó felületeit, hogy ne kerüljön szennyeződés a szimeringtömítésbe. Törölje le a villát puha, nedves ruhával minden alkalommal, amikor biciklizik, és szórjon vékony réteg Fork Deo spray-t a villa csúszó felületeire, vagy enyhén törölje le hidraulikaolajjal.

Ha a villa állítható, akkor a kerékpár megvásárlásakor a technikus tájékoztatni fogja, és elmagyarázza a használat menetét. Egyes villamodellek opcionálisan állíthatók, így a villa egyes részeit ki kell cserélni. Ezt a tevékenységet mindig bízza hivatalos szervizre.

A légrugós villákban kövesse a kerékpáros súlyától függő nyomásra vonatkozó irányelveket, amelyek közvetlenül a villán vannak megadva.

A villa helyes működése csak a kerékpáros súlyának és kerékpáros stílusának megfelelő beállítás után lehetséges. Általánosan érvényes, hogy a villának a megadott teljes rugóút körülbelül 10–25% -ával (SAG) kell "beesnie", ha a kerékpár a kerékpáros súlyát tartja. Amennyiben terhelt állapotban az összeülés több, vagy kevesebb, módosítani kell a teleszkópos villa kezdeti konfigurációját, levegőt kell bele fújni, vagy épp leereszteni belőle.

Annak érdekében, hogy ne csökkentse a villa élettartamát, a kerékpározás előtt ügyeljen a következőkre:

- Rendszeresen ellenőrizze a villát, hogy nincsenek -e látható sérülések.

- A fékpofa (betét) helyzete a felnihez (tárcsa) (optimálisan 1-2 mm), a fékkarban lévő játék (a fékpofa (betét) és a felni (tárcsa) közötti érintkezésnek akkor kell megtörténnie, amikor a fék) a kart mozgási tartományának egyharmadában húzzák be).
- A fékmechanizmus szilárdsága - nyomja meg a fékkart, és tolja előre és hátra a kerékpárt, hogy megbizonyosodjon arról, hogy nincsenek-e lazán a csatlakozók.

FIGYELEM:

Baleset után mindig ellenőrizni kell a váz és a villa állapotát, hogy nem sérültek -e. Ha sérülést észlel, azonnal vigye a kerékpárt egy speciális szervizbe.

Ne próbáljon olyan javításokat vagy beállításokat végezni, amelyeket nem tud tökéletesen elvégezni. A helytelen javítás vagy beállítás balesethez vezethet. Rendszeresen ellenőrizze, hogy a felfüggesztő villa minden csavarja megfelelően meg van -e húzva.

Javasoljuk, hogy bízza a vázon és a villán végzett munkákat egy speciális szervizbe.

FIGYELEM:

Az MTF e-kerékpárok villái csak könnyű terepen használhatók, soha nem Freeride, Downhill vagy nagyon nehéz terepen való kerékpározáshoz.

KORMÁNY, KORMÁNYSZÁR ÉS STUCNI

Különös figyelmet kell fordítani a kormányra a biztonságos kerékpározás garantálása érdekében bármilyen körülmények között.

FIGYELEM:

Biciklizés előtt, mindig győződjön meg arról, hogy a kormány minden része megfelelően és szilárdan rögzítve van, és hogy a villa kormánycsapággy (a fejcsőben) túlzott játék nélkül van beállítva. Sem a kormányon, sem a száron, sem azok alkatrészein nem lehet repedés vagy elhajlás.

A kormánycsapággy beállítása a kerékpár eladása előtt történik. Ha további módosítás szükséges a kormánycsapággyban, ez beállítható (lásd alább). Ha azonban nem biztos abban, vigye a kerékpárt egy speciális szervizbe. Biztonsági okokból a kormányt és a kart minden alkalommal ki kell cserélni, ha leesés következtében megsérül vagy deformálódik stb.

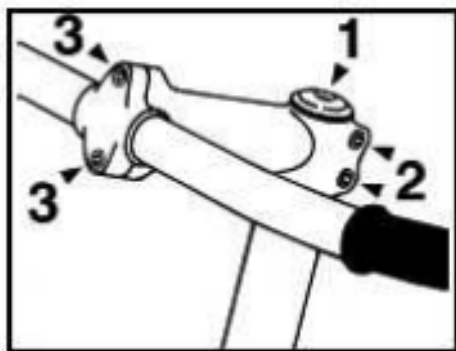
Soha ne kombinálja az alumíniumötvözetből vagy más könnyű anyagból készült kormányt acél szárral.

Gyakorlati tanácsok: Mielőtt bringázni kezdene az e-kerékpárral, üljön rá, és tegye a kezét a kormányra, miközben hagyja a lábát a földön. Hatékonyan húzza be az első féket, és mozgassa a teljes e-kerékpárt előre és hátra. A kormány minden részének szilárdnak kell maradnia, a kormánycsapágnak nem szabad billegnie semmilyen irányba (a kormány ne ugráljon hátra vagy előre), és az első fékkaroknak szilárdan kell tartaniuk. Hasonló módon húzza be a hátsó féket, és ellenőrizze a fékrögzés stabilitását. Ezzel tesztelje a teljes kormányserelvényt és a fékrendszer alkatrészeit.

Szánjon 2 másodpercet erre a tevékenységre, mielőtt útnak indul, hogy biztosítsa saját és a többi közlekedő biztonságát!

A-fej típusú szár (menetes)

A szár kívülről a villacsőhöz van rögzítve. Az ilyen típusú szárban a kormánycsapágó játékát a szár tetején lévő csavar segítségével lehet beállítani. Ez a csavar az úgynevezett „csillagfoglat” rózsa segítségével csatlakozik a villanyakhoz, amelyet a villanyakba nyomnak. A kormánycsapágó játékát csak akkor lehet beállítani, ha a szár oldalán lévő főcsavarokat meglazították. A szerelvény beállításakor a következőképpen járjon el:



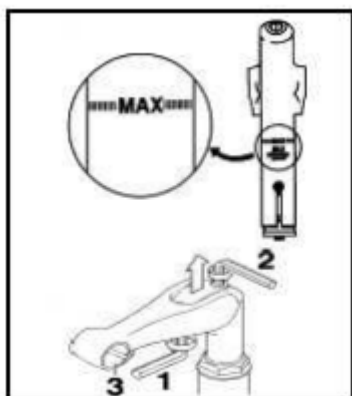
Ebben az esetben csak a kormány magasságát állíthatja be lefelé, a távtartó gyűrűk eltávolításával a szár alól és a villanyak csökkentésével (vágása) a szükséges hosszúságra. Módosításhoz vigye a kerékpárt speciális szervízbe. Ha magasabb kormányt szeretne, cserélni kell, ebben az esetben vigye a kerékpárt speciális szervízbe.

Az ilyen típusú szár fő beállítási elemei a következők:

1. Oldalsó csavarok 2 - a szár kiegyenlítése lineáris irányban.
2. 1. csavar - a kormánycsapágó játékának beállítása, lazítani kell a 2 csavar előtt, majd a beállítás után húzza meg újra őket.
3. 3. Csavarok 3 - a kormány szögének és mozgásának beállítása a kormányt oldalról oldalra.

FIGYELEM:

Mindig ügyeljen arra, hogy a 2 -es és 3 -as rögzítőcsavarok megfelelően legyenek meghízva, mielőtt e-kerékpározik!



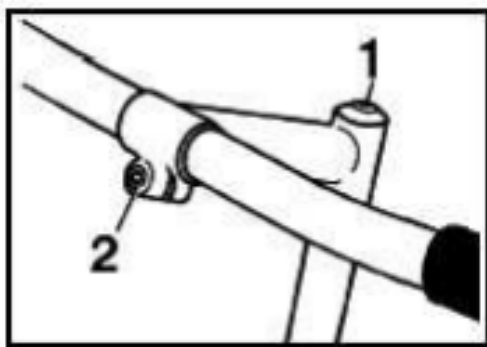
Szár állítható szögben (állítható szár)

A következő állítóelemek a magasság és a szár szöge és a kormány szöge:

1. Csavar 1 - a szár szögének beállítása
2. 2. csavar - a kormány magasságának beállítása
3. Csavarok 3 - a kormány szögének és mozgásának beállítása a kormányról oldalról oldalra.

FIGYELEM:

Soha ne húzza ki a szárat a fejcsőből a jelzésen túl a maximális kiterjesztés érdekében (lásd a képet), ez a szárcső vagy a fejcső tönkremeneteléhez vezethet!



Standard szár (menetes)

A menetes szár be van helyezve a villa nyakába, és egy hosszú központi csavarral rögzítik, amely hosszirányban átmegy az egész száron. A csavar anyája alul kúpos, átlósan vágott kúppal. A szerelvény beállításakor az alábbi kép szerint járjon el:

A következő állítóelemek a magasság és a a szár szöge és a kormány szöge:

1. Csavar 1 - a kormány magasságának beállítása
2. 2. csavar - a kormány szögének és mozgásának beállítása a kormányról oldalról oldalra.

FIGYELEM:

Soha ne húzza ki a szárat a fejcsőből a jelzésen túl a maximális kiterjesztés érdekében (lásd a képet), ez a szárcső vagy a fejcső tönkremeneteléhez vezethet!

Kormányhosszabbítások (fogantyúk)

A kormány hosszabbítóit (fogantyúkat) használják a kormány markolatának sokoldalúságának növelésére. Ezeket különösen akkor használja, ha sportosabb stílusban kerékpároz, vagy hosszabb utakat tervez.

A kormányhosszabbítók rögzítőcsavarjait ezeknek az eszközöknek a felszerelésére és szögének beállítására használják.

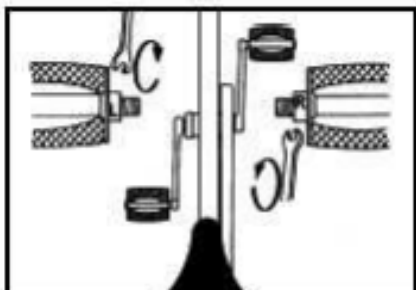
FIGYELEM:

Mindig olyan kormánybővítményeket használjon, amelyeket az adott típusú kormányhoz ajánlunk. Ha szükséges, forduljon szakkereskedőhöz.

FIGYELEM:

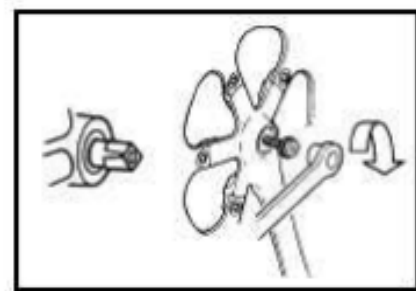
A kormány beállítása után húzza meg erősen a kormányon lévő összes csavart. A laza csavarok negatív hatással lehetnek a biztonságra kerékpározás közben!

PEDÁLOK ÉS PEDÁLKAROK



A pedált a bal vagy a jobb hajtókarra lehet felszerelni. Az „R” szimbólummal ellátott pedált jobb oldalra kell felszerelni. Az „L” jelzésű pedált balra kell felszerelni, és balra fordítva kell meghúzni (lásd a képen). Az a fent említett szimbólumokat általában az előlapra nyomtatják vagy ragasztják.

Az eltávolításra a fordított eljárás vonatkozik.



A hajtókarok a középcsapágy tengelyének végeihez vannak rögzítve (lásd a képen) csavarok (vagy anyák) segítségével. A csavarokat rendszeresen meg kell húzni, és ellenőrizni, hogy biztosan nem lazultak-e ki. Végezze el ezt az ellenőrzést rendszeresen, és évente legalább egyszer szakkereskedő által.

A hajtókarok leszereléséhez speciális hajtókarleszedő szerszám szükséges.

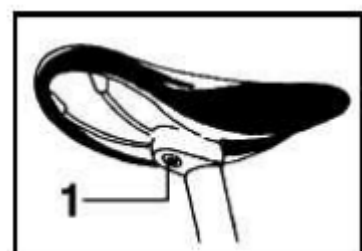
FIGYELEM:

Ha ezek az alkatrészek leesés, ütés vagy hasonló esemény következtében deformálódnak, célszerű megelőzően kicserélni a hajtókarokat és a pedálokat. A szemmel nem látható hajszálrepedések súlyos károsodást okozhatnak az anyagban, ami annak töréséhez vezethet!

Ha a középcsapágy akadozva, vagy durván fut, akkor szakkereskedőnek ellenőriznie kell, vagy szükség esetén ki kell cserélnie.

NYEREG ÉS NYEREGCSŐ

A nyereg szögének és hosszirányú mozgásának beállítása

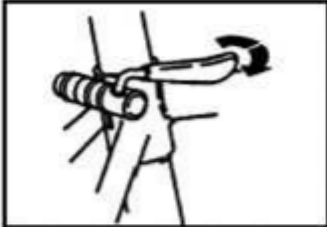


Lazítsa meg az 1 csavart, állítsa be a nyereg szögét vagy hosszirányú helyzetét és húzza meg ismét a csavart.

FIGYELEM:

A laza rögzítőcsavar a nyeregcszár károsodásához vagy a kerékpáros sérüléséhez vezethet. A sérült vagy meghajlott nyeregcszárat és nyeret (például balesetet követően) azonnal ki kell cserélni (repedésveszély).

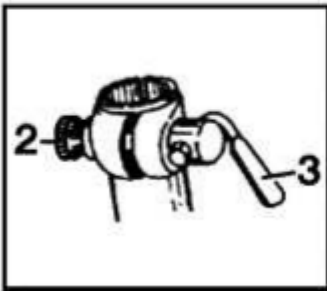
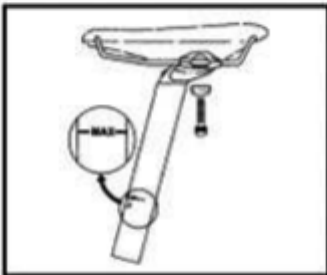
A magasság beállítása



Lazítsa meg a rögzítőcsavart a nyeregcszár gallérján (vagy a gyorszáron) és állítsa be a nyeret a kívánt magasságba. Azután húzza meg a rögzítőcsavart (gyorskioldó mechanizmus).

FIGYELEM:

Ügyeljen arra, hogy soha ne nyújtsa ki az nyeregcszárat a nyeregcsőből a jel (általában „MAX”) fölött, ami meghatározza a nyeregcszár maximális biztonságos meghosszabbításának pontját!



Ha a gyorskioldó rendszer nem tudja rögzíteni a nyeregcszárat a kívánt helyzetben (a nyeregcszár elforgatható vagy akár be is tolható a nyeregcsőbe), engedje ki a gyorskioldó mechanizmus karját, húzza meg a szabályozócsavart 2 (lásd az ábrát), majd ismét rögzítse a 3 karral a gyorskioldó mechanizmust.

A gyorskioldó zárásakor ellenállást kell érezniev az út utolsó harmadában. Soha ne próbálja meghúzni a nyeregcszárat csak a 2 szabályozócsavar segítségével, ez azt okozhatja, hogy a nyereg spontán meglazul kerékpározás közben.

Ajánlás

Ha a nyeregcszár hossza nem teszi lehetővé a kényelmes beállítást, akkor használjon más hosszúságú nyeregcszárat. Lépjen kapcsolatba a kereskedővel.

Ajánlás

Ha nyílt terepen, különösen meredek lejtőkön kerékpározik, javasoljuk, hogy csökkentse a nyeregszár magasságát, ami optimalizálja a lábak mozgását nehéz terepen, és segít elosztani a súlyt a lejtőn (alacsonyabb súlypont) való kerékpározáshoz. Ha megfelelően jelöli a normál magasságát és a leengedett magasságát a nyeregszáron, akkor mindig könnyen beállíthatja a nyeregszárát a megfelelő magasságra a kerékpározási körülményektől függően.

Állítható magasságú nyeregszár

Az állítható magasságú nyeregszár lehetővé teszi, hogy a kerékpáros kerékpározás közben könnyedén megváltoztassa a nyereg magasságát anélkül, hogy meg kellene állnia. Erre a célra egy kar van a kormányon - amikor megnyomja, az nyeregszár vagy leereszkedik, vagy felemelkedik a nyeregszárra helyezett nyomástól függően. Ezután engedje el a kart. Csak akkor használja a kart, ha készen áll a nyereg magasságának megváltoztatására.

FIGYELEM:

Amikor az állítható magasságú nyeregszárát lefelé mozgatja a nyeregcsőbe (behelyezés), fontos, hogy a kábelvezető egyszerre ki legyen húzva a váz elülső részén lévő nyílásból (a kormány irányába). Ha felfelé mozgatja az nyeregszárát (hosszabbító), akkor helyezze be az nyeregszár kábelvezetőjét a nyeregszár meghosszabbításával azonos sebességgel az e-kerékpár vázba. Ezzel elkerülhető a kábelvezető károsodása, ami megakadályozná az állítható magasságú nyeregszár megfelelő működését.

A KERÉKPÁR CSAVARJAINAK MEGHÚZÁSA

Kormányoszár, kormány, fékkarok, palacktartó, nyeregcső csavar, fékkar csavarok, hátsó váltótartó fül és váltócsavar, csavarok az első váltón, stb. - soha ne lépje túl a közvetlenül az egyes alkatrészekben megadott ajánlott nyomatékot - ez visszafordíthatatlan következményeket okozhat, sérüléseket, különösen a szénszálas alkatrészekben.

Ellenőrizze, hogy a lánckerék rendelkezik-e az összes szükséges csavarral, és hogy megfelelően vannak-e meghúzva, különösen azt a csavart, amely a hatókart a tengelyhez rögzíti. Ha a hajtókar kilazul a tengelyről, akkor AZONNAL le kell állni a pedálozással és meg kell húzni a csavart, ellenkező esetben még egy rövid menet „laza” hajtókarral is visszafordíthatatlan károsodást okozhat a hajtókarokban. A pedálok hajtókarhoz való rögzítését ugyanúgy ellenőrizni kell.

FORGALMI TÁBLÁZAT EGYÉNI ALKOTÓRÉSZEKRE:

Alkatrész	Csavarok	* Nm
hajtókarok	hajtókar rögzítőcsavarja (négyszögletes fejű, kenés nélkül) hajtókar rögzítőcsavarja (olajozott oktal link) Lánckerék csavar	34 - 44 35 - 50 8-11
Középcsapágy	Zárt csapágy, Monoblock Rögzítőgyűrűk	49 - 69 49 - 78
Pedálok	Tengely	34
Shoes	Case screws Pin	5 - 8 4
Fékek	Rögzítő csavar a vázhoz való rögzítéshez (V -fékek, Cantilever fékek) Kábelrögzítő csavar Fékbetét rögzítő csavar Rögzítő csavar a fékbetét behelyezéséhez	5 - 9 8 - 10 6 - 8 5 - 7 1 - 2
Hátsó váltó (hátsó sebességváltó)	Felszerelő rögzítőcsavar (konzol csavar) Kábelrögzítő csavar Váltógörgő csavar	8 - 10 4 - 6 3 - 4
Első váltó (első sebességváltó)	Felszerelő rögzítőcsavar Kábelrögzítő csavar	5 - 7 5 - 7

HU - 25

Fék és sebességváltó kar	Konzolok rögzítőcsavarjai (imbusz) Konzol rögzítőcsavarjai (csavarhúzó) Megállító szerelőcsavar (váz) - csavarhúzó Váltókar rögzítőcsavar	6 - 8 2,5 - 3 1.5 - 2 2.5
Agy	Gyorskioldózár kar Gyorskioldós agy csapágynak kónuszcsavaros beállításához	9- 10-25 december
szabadonfutó kerékagy	Szabadonfutó rögzítőcsavart Szabadkifutásos anyát rögzítőcsavart Kazettasort rögzítő gyűrű	35-49 35-44 29-49
Kormányoszár	Kormányoszár szorítócsavar (M5) Kormányoszár szorítócsavar (M6) Diós kormányoszár rögzítőcsavar A-Headset kormánycsapágy a villa rögzítéséhez (M5) A-Headset kormánycsapágy a villa rögzítéséhez (M6) Állítható szögű kormánybefogó rögzítőcsavar	10-12 14-16 19,6 10-12 14-16 11-12
Nyeregcső	Nyeregcsavar (kettős csavaros rendszer) M5/M6 Nyeregcsavar (egycsavaros rendszer) M7/M8 Nyeregbilincs	9-11 16-19 12
Kulacstartó	csavarok	5

* Az alkatrészgyártók műszaki dokumentációja és promóciós anyagai szerint.

TISZTÍTÁS ÉS KENÉS

Tisztítás: A tökéletes működés érdekében nagyon fontos a kerékpár tisztán tartása.

A szennyeződés és a por elsősorban a kerékpár mozgó alkatrészeit károsítja, különösen a láncot, a lánckereket, a váltót és a felniket. Ha sáros terepen kerékpározik, minden út után meg kell tisztítani a kerékpárt.

A nagynyomású vízsugarak nem alkalmasak a kerékpár tisztítására. A víz behatolhat a csapágákba, és a magas nyomás képes eltávolítani a kenőolajokat és a zsírt. A legjobb mindig kézzel tisztítani a kerékpárt. Soha ne törölje le a kerékpárt nedvesség nélkül, először nedvesítse meg vízzel, különben összekarcolhatja a festéket és az alkatrészek felületét.

Kenés: Ügyeljen a kerékpár minden mozgó alkatrészére, különösen a láncra. **Az autókhoz és motorkerékpárokhoz szánt kenőanyagok nem alkalmasak kerékpárokon való használatra.**

- Ne vigyen fel túlzott kenőanyagot a váltókra. A túl sok kenőanyaghoz szennyeződés és por tapad, ezek elegebből képződik az ún. olajsár, ami károsítja a surlódó alkatrészeket.
- Ne kenjen kenőanyagot a felnikre, fékpofákra és féktárcsákra.
- Érdemes időnként megolajozni a fékkarok és karok forgó csapjait is.
- A legjobb, ha a húzóelemek (kábelek és bowdenek), az agyak, a kormánycsapágó, a középcsapágó és a pedálok kenését tapasztalt szerelőre bízza. Ezeket az alkatrészeket teljesen szétszerelni, tisztítani, kenni, újra összeszerelni és beállítani kell.

KARBANTARTÁSI ÜTEMTERV

FIGYELEM:

Mielőtt bármilyen munkát végezne az e-kerékpáron, először mindig vegye ki az akkumulátort.

Az első 200 - 300 km használat után vigye a kerékpárt az eladójához garanciális szervizelésre, vagy legkésőbb a vásárlástól számított 6 hónapon belül. Ez az ellenőrzés hozzájárulhat az alkatrészek kiváló minőségű beállításához a kerékpár első üzembe helyezése után, de különböző hibákat feltárhat. A jótállási ellenőrzés elmulasztása a hibák esetén a garanciavesztést eredményezheti.

Ha gyakran és főleg nehéz terepen kerékpározik, a következő karbantartási ütemterv szerint járjon el:

Minden út előtt: ellenőrzés-fékfunkció, sebességváltó, kerékforgás, kormány és pedálmozgás, gyorskioldó mechanizmusok, akkumulátor töltés.

Minden héten, vagy kb. 200 km-enként: gumibroncsnyomás, a féktárcsák kopása, minden csavar meghúzása, tárcsafékek esetén húzza meg a féknyergeket és a tárcsákat, kenje meg a láncot.

Minden hónapban: tisztítsa meg, szárítsa meg a kerékpárt, végezzen alapos átfogó ellenőrzést, ellenőrizze a lánc feszességét mérővel (700 km -től), cserélje ki a kifeszített láncot, tisztítsa meg a láncot, ellenőrizze a gumibroncs kialakításának kopását és az oldalak sérülését a gumibroncsokon, a fékpofák / betétek kopása, olajszivárgás a teleszkópos villából, nyeregcsatlakozás, gyorskioldó mechanizmus a nyeregszáron és a kerekeken, kenje meg a fékkarokat, váltókat és a Bowdenek bementetét, tisztítsa meg és kenje meg a teleszkópos villa szimeringjeit a szimering tömítés felett.

3 havonta: ellenőrizze az anyák és csavarok szorosságát, tisztítsa meg és kenje meg a nyeregcsövet és a szárát.

6 havonta: az általános szervízt szakemberrel végeztesse.

FIGYELEM:

A kerékpár, mint minden mechanikus alkatrésze, kopásnak és fokozott mechanikai igénybevételnek van kitéve. Különböző anyagok és alkatrészek különböző módon reagálhatnak a kopásra vagy az anyag fáradására. Ha túllépik az alkatrészek feltételezett élettartamát, azok hirtelen meghibásodhatnak, és sérülést okozhatnak a kerékpárosnak. Bármilyen repedés, horony vagy színváltozás a nagyobb igénybevételnek kitétt helyeken azt jelzi, hogy az alkatrész élettartama véget ért, és ezt az alkatrészt ki kell cserélni.

FIGYELEM:

Előfordulhat, hogy a kompozitból készült alkatrészek ütközéséből eredő sérülések a felhasználó számára nem láthatók vagy könnyen megállapíthatók. Ezért a kompozitból készült alkatrészeket vagy vissza kell küldeni a gyártónak ellenőrzésre, vagy ártalmatlanítani kell, és bármilyen ütközés esetén új alkatrészekkel kell helyettesíteni.

FIGYELEM:

Csak eredeti alkatrészeket használjon a biztonság szempontjából kritikus alkatrészekhez.

SZÁLLÍTÁS, TÁROLÁS ÉS ÁRTALMATLANÍTÁS

Ha személygépkocsival szállítja a kerékpárt, csak jóváhagyott kerékpár hordozókat használjon, amelyek használata az adott járműre engedélyezett.

Ha a kerékpárt személygépkocsin szállítják esőben vagy hasonló rossz időjárási körülmények között, akkor nagy mennyiségű víznek lesz kitéve, függetlenül az utazási sebességtől és az eső intenzitásától függően. Ha mindenképpen esőben kell közlekednie és az elektromos kerékpár az autón kívül helyezkedik, minden esetben védje az elektromos alkatrészeket és a mozgó alkatrészeket (kábelek, sebességváltó karok, lánc) valamilyen esőálló burkolattal.

Az is nagyon jó ötlet, ha ilyen esetekben műanyagba csomagolva védjük a nyeret.

A kerékpárt nem szabad „fejjel lefelé” állítani szállítás közben, azaz a kormánytól rögzíteni a jármű tetejére, mert a kormány nagy dinamikus erőnek lehet kitéve, ami bizonyos esetekben anyagfáradtsághoz és később tönkremenetelhez vezethet. Tilos az elektromos kerékpárokat az autó tetején szállítani a megnövekedett súlyuk (motor, akkumulátor) miatt. Az ajánlott szállítási módok egy e-kerékpártartón találhatók, a jármű hátulján a vonóhoroghoz rögzítve javasolt.

Távolítson el minden alkatrészt, amelyek könnyen elveszhetnek, eltávolíthatók vagy ellophatók (például pumpák, kulacsok, táskák, lámpák stb.). Igazítsa a jármű sebességét a megfelelő körülményekhez (nagy érzékenység az oldalsó szélre), és ügyeljen például alagutak, aluljárók és garázsok alatti áthaladásra.

FIGYELEM:

Ügyeljen az e-kerékpártartók maximális súlyára. Az e-kerékpárok súlya nagyobb, mint a normál kerékpároké.

AZ E-BIKE TÁROLÁSA

Ha hosszabb ideig (pl. Télen) tárolja az e-kerékpárt, kövesse az alábbi utasításokat:

1. Tárolás előtt tisztítsa meg megfelelően az e-kerékpárt, annak fékfelületeit, féktárcsáit és kenje meg az alkatrészeket (különösen a láncot, a lánckeréket, a váltókat).
2. A krómozott alkatrészeket és a fényes felületű alkatrészeket korrózió elleni védelemmel kezelje.
3. Ellenőrizze a gumiabroncsok nyomását, állítsa be az előírt nyomásra.
4. Töltse fel az akkumulátort. Ne hagyja a töltőt a hálózathoz vagy az akkumulátorhoz csatlakoztatva, amikor a töltés befejeződött. Ha hosszabb ideig tárolja, az akkumulátort kéthavonta rendszeresen fel kell tölteni.
5. Az akkumulátort és a töltőt száraz és jól szellőző helyen, 0-35 ° C környezeti hőmérsékleten és legfeljebb 65% relatív páratartalom mellett kell tárolni. Ne hagyja ezeket az eszközöket korrózió anyagok közelében, és győződjön meg arról, hogy biztonságos távolságban vannak a túlzott hőtől és a nyílt tűztől.
6. Védje az elektromos kerékpárt az időjárástól, különösen a naptól, esőtől és hótól.
7. Tárolja az e-bike-ot száraz és sötét helyiségben, és védje a portól.

AZ E-BIKE ártalmatlanítása élettartama végén



Védd a környezetet! Az elektromos készülékeket és akkumulátorokat nem szabad a kommunális hulladékba dobni. Ez a termék és akkumulátorai elektromos/elektronikus alkatrészeket tartalmaznak.

A 2012/19/EU számú európai iránymutatás szerint az elektromos és elektronikus eszközöket és akkumulátorokat nem szabad a kommunális hulladékba dobni, amikor azok élettartamuk végére érnek, hanem meghatározott gyűjtőhelyekre kell vinni ökológiai ártalmatlanítás céljából. Ezekről az oldalakról információkat kaphat az önkormányzattól.

A HIBÁK AZONOSÍTÁSA

Csak akkor végezzen javítási munkákat, ha biztos abban, hogy rendelkezik a szükséges ismeretekkel és a szükséges karbantartási szerszámokkal. Ha a meghibásodás oka nem világos, és nem zárható ki annak ismételt előfordulása, vegye fel a kapcsolatot egy MTF márkakereskedővel.

Néhány alapvető és leggyakoribb meghibásodási típus és azok megszüntetése a következő: Probléma
Lehetséges ok Javítási intézkedések

Csak akkor végezzen javítási munkákat, ha biztos abban, hogy rendelkezik a szükséges ismeretekkel és a szükséges karbantartási szerszámokkal. Ha a meghibásodás oka nem világos, és nem zárható ki annak ismételt előfordulása, vegye fel a kapcsolatot egy MTF márkakereskedővel.

Az alábbiakban felsorolunk néhány alapvető és leggyakoribb meghibásodási típust, valamint azok kiküszöbölését:

Probléma	Lehetséges ok	Javítási intézkedések
A kerekek nem együtt forognak észrevehető ellenállás.	A gumiabroncs nyomása túl alacsony és gumihiba lehet (szúrás). Gumiabroncsok vagy kerékpár alkatrészek érintkezik a villával vagy hátsó vázszerelvénnel, fékekkel vagy sárvédővel. Megnövelt ellenállás a kerék rögzítőpontjainál.	Fújja fel a gumiabroncsokat, hogy ne tudja benyomni a hüvelykujjával. Ha a gumiabroncs sérült, cserélje ki. Ha a kerék nincs a villa közepén (összeszerelés). Központosítsa a fékeket és szükség esetén állítsa be őket. Állítsa be a kerékcsapágy játékát vagy tisztítsa meg és kenje be
A pedálok csak nehézségekkel mozognak .	A lánc, lánctányér, lánckerék ill a fláncványérok nincsenek kenve kellően. A pedál csapágiai vagy az alsó konzol nem elegendően kentek vagy sérültek.	Tisztítsa meg és kenje meg a megfelelő alkatrészeket. Cserélje ki, kenje meg és állítsa be a pedál csapágysat. Ha szükséges, cserélje ki.
A pedálok egyenetlenül mozognak.	A pedálkar vagy a pedál valószínűleg laza. Az agy helytelenül van beállítva. A hajtókar, a lánctányér vagy a pedáltengely meghajlott.	Húzza meg a pedálkart vagy a pedált. Állítsa be megfelelően és húzza meg, cserélje ki, ha szükséges. Cserélje ki.
A lánc kiugrik (leesik) a lánc fogaskerekek vagy lánckerekek.	Az első vagy hátsó váltó helytelenül van beállítva.	Állítsa be a határokat elől vagy hátul a váltón
A fogaskerekek nem működnek helyesen, a lánc átugrik a lánckerék.	A sebességváltó kar laza vagy sérült. A rögzítő vagy vezető elem mert a hajtómű kábel laza. Az első vagy a hátsó váltó nincs helyesen beállítva A lánc hossza (távolság az egyes elemek között) túllépte a határ értéket a kopás következtében. A lánc sérült vagy nincs kenve.	Állítsa be a sebességváltó kart vagy cserélje ki. Szükség esetén húzza meg a vezetőcsavarokat cserélje ki a kábelt. Állítsa be az első vagy a hátsóváltót Cserélje ki a láncot. Cserélje ki a láncot, vagy tisztítsa meg és kenje meg
A fékek nem működnek helyesen.	A felni, féktárcsák, fékbetétek piszkosak vagy zsírosak. A fék nincs megfelelően beállítva (a karok túl messze vannak egymástól).	Tisztítsa meg a felniket és más alkatrészeket, a fékrendszerben Végezze el a beállítást a fék szabályozó elemeinek segítségével

	A fékkábel nem mozog helyesen. A fékpofák vagy betétek kopottak.	Ellenőrizze a kábel és a kábel rögzítését a Bowdens állapotát, vagy cserélje ki sérült kábelek vagy Bowdeneket. Csak a fékpofákat vagy betéteket kell cserélni. Használjon a használt típusnak megfelelő típust fékek.
A fékek zajosak	A fékpofák helytelenül vannak beállítva A fékrögztítő elem laza. A fékpofák vagy betétek kopottak. A felni, féktárcsák, fékpofák piszkosak vagy zsírosak.	Ellenőrizze a fékpofák beállítását. Húzza meg a csavarokat és állítsa be a fékeket. Csak a fékpofákat vagy betéteket kell cserélni. Használjon a használt típusnak megfelelő típust fékek. Tisztítsa meg a felniket és más alkatrészeket fékrendszerben.
Az akkumulátor nem ad le áramot.	Az akkumulátor nincs bekapcsolva. Az akkumulátor lemerült. A kimeneti kábel nincs csatlakoztatva az akkumulátorhoz.	Kapcsolja be az akkumulátort. Töltse fel az akkumulátort. Csatlakoztassa a kábelt az akkumulátorból az utasítások szerint.
A töltő LED -je jelző nem világít	Hibásan csatlakozik a hálózati csatlakozó Rossz a töltő	Ellenőrizze az aljzatot és a megfelelőt a tápkábelt csatlakoztassa a töltőhöz és a hálózati aljzathoz. Cserélje ki a töltőt.
Az akkumulátor nem töltődik.	Kontakthiba a töltő kimeneti csatlakozója és az akkumulátor között Az akkumulátor túltöltési mechanizmusa aktív. A töltő sérült. Az cellák hibásak.	Ellenőrizze a kimeneti csatlakozót, a töltőt, hogy megbizonyosodjon arról, hogy helyesen van -e összedugva. Az akkumulátor a szokásos módon használható. Cserélje ki a töltőt. Cserélje ki az akkumulátort.
A LED kijelző piros marad hosszú időszakok töltés után is.	Hibás akkumulátor.	Ellenőrizze az akkumulátort.
A kerékpár hatótávolsága rövid annak ellenére, hogy az akkumulátor teljesen fel van töltve.	A gumik puhák, kevés bennük a nyomás A kültéri hőmérséklet alacsonyabb nulla foknál. Erős szembeszél, túlzott erőltetése a motornak, meredek emelkedő. Az akkumulátor túl öreg.	Győződjön meg arról, hogy a gumiabroncs nyomása megfelelő, helyes e. Korlátozza a motoros asszisztens használatát. Korlátozza a motoros asszisztens használatát. Cserélje ki az akkumulátort.
A motor nem válaszol, még akkor sem ha a rendszer be van kapcsolva.	Hibás akkumulátor kábel. A fékkaron lévő kapcsoló nem működik	Vizsgálja meg az elektromos vezetékeket. Ellenőrizze a kábel érintkezőit és a kapcsolókat.
A kerékpár nem válaszol az LCD panel beállításaira. A motor nem működik teljes teljesítményen.	Az akkumulátor valószínűleg nem kellően van feltöltve. A teljesítményszabályozó hibás, vagy a közöttük lévő érintkezés	Töltse fel az akkumulátort. Vizsgálja meg az elektromos vezetékeket.

Kérjük, lépjen kapcsolatba a kiskereskedővel, ha bármilyen kérdése vagy egyéb problémája van.

E-BIKE GARANCIA

Garanciális feltételek

Az MTF kiskereskedő saját költségén kijavítja a jótállási időszak alatt a hibás anyagból, kivitelezésből, tervezésből vagy összeszerelésből eredő minden hibát. A garancia nem vonatkozik a balesetekből, a váz vagy a kerekek túlterheléséből, a helytelen használatból, üzemeltetésből vagy karbantartásból, helytelen tárolásból vagy szakszerűtlen javításokból eredő károkra.

Kárrendezési eljárás

Mindig érvényesítse igényét az e-kerékpárral vagy az akkumulátorral szemben a kereskedőjén keresztül. A reklamáció benyújtása során nyújtsa be a vásárlási okmányt vagy a jótállási jegyet a váz vagy az akkumulátor sorozatszámával együtt, és adja meg a kereset okát és a hiba pontos leírását.

Garancia időszak

24 hónap az e-bike alkatrészekre. Ez vonatkozik a gyártási hibákra és az anyaghibákra, a szokásos kopástól és használattól eltekintve.

6 hónap az akkumulátor élettartamához. Az akkumulátor névleges kapacitása nem csökken a teljes kapacitás 70% -a alá az e-kerékpár értékesítését követő 6 hónap során.

Általános használati feltételek

A kerékpár minden felhasználója felelős a kerékpár és alkatrészei helytelen használatából eredő károkért. Kerékpározás előtt mindig gondosan ellenőrizze a vázat és annak minden alkatrészét.

Garanciális feltételek

Ezt a terméket kizárólag arra a célra szabad használni, amelyre gyártották és amire szánták. A jótállás alkalmazása során az ügyfél bemutatja a komplett, tiszta kerékpárt, a jótállási jegy visszaigazolt eredeti példányát és az értékesítési okmányt (nyugtát).

Az igények mindig elhárítható hiba jellegűek, és ezeket az alkatrész cseréjével, javítással vagy szakszerű beállítással kezelik. A javítások biztosítják, hogy az ügyfél továbbra is megfelelően és korlátozás nélkül használhassa a terméket.

A jótállás alkalmazásának joga lejár, ha:

- Megállapítást nyert, hogy a termék károsodását nem a gyártó, hanem a felhasználó okozta (nem megfelelő javítás, extrém terhelés, helytelen tárolás stb.).
- A jótállási igény érvényesítésének elmulasztása a jótállási időszak alatt.
- Ha a terméket nem megfelelően használták és tartották karban a használati utasításnak megfelelően.
- Ha a keresetlevél benyújtása során nem nyújtottak be megfelelően kitöltött jótállási jegyet és eredeti vásárlási okmányt (nyugtát).
- A normál kopásból (pl. Lánc vagy felnik), vagy az ellenőrzések és karbantartások figyelmen kívül hagyása miatt bekövetkező túlzott kopásból eredő hibák nem érvényesíthetők.

Garanciális feltételek az e-kerékpár egyes részeire

Az alkatrészekre vonatkozó jótállás nem vonatkozik a felhasználó által okozott hibákra, a használati utasítások be nem tartására, normál kopásra, olyan célokra történő használatra, amelyekre sem a váz, sem az alkatrészek nem alkalmasak (professzionális versenyzés, extrém ugrás és egyéb nem szabványos használat). Sem a gyártó, sem a kiskereskedő nem vállal felelősséget az e-kerékpárok és alkatrészeik használata során okozott sérülésekért.

váz és villa

A garancia az anyagra, az csatlakozókra és a rozsdásodásra vonatkozik. A garancia nem érvényesíthető balesetektől vagy szakszerűtlen javításokból eredő károk esetén. A károsodás okának felmérése érdekében meg kell őrizni az adott alkatrész eredeti festékét.

Teleszkópos villa és rugóstag egység

A repedt villával kapcsolatos állítások elfogadásának fő kritériuma, hogy a villa belső és külső dugattyúinak geometriája kerek és ép. Ha a villában szennyeződés vagy víz található, az kárt okoz, valamint a hajlott villaszárak, sérült alkatrészek balesetekhez vezethetnek a túlterhelések következtében.

Hibák, amelyek során a váz geometriája megsérült (baleset vagy túlterhelés vagy nem megfelelő beállítás miatt), vagy ha nyilvánvalóan levegő- vagy olajszivárgás tapasztalható a szennyeződés és a víz tömítés alatti behatolása miatt, világos barázdák vagy korróziónyomok vannak a készüléken csúszó alkatrészek, nem ismerhetők el a hátsó felfüggesztéssel kapcsolatban.

Kormányzás

A garancia az anyaghibákra vonatkozik, a villakar deformációját nem ismeri el, ha a szár túlságosan meg van húzva, vagy a szár deformálódik, miután a maximális megengedett hosszabbítás érdekében a jel fölé nyúlt. A kerékpár működtetése megköveteli a kormánycsapágó játékának szabályozását és beállítását, ezért a kiütött, korrodált vagy piszkos csapágynyomokat nem lehet indokolt állításként elismerni.

Hajtóműcsapágó

Az anyag és annak hőkezelési hibái a garancia részét képezik. A normál beállítására a garancia nem vonatkozik. Ezenkívül nem lehet felismerni az alkatrészek deformált vagy csupaszított menetét és a sérült hajtókaros torx foglalatokat. A lecsupaszított csapágóakra és a korrodált alkatrészekre nem vonatkozik a garancia. Rendszeresen ellenőrizze a hajtóműcsapágó állapotát, ha mozgást észlel tengelyirányban, az kopást jelent a tengelyen ill. a csapágózásban

Pedálok

A garancia a bizonyítható anyaghibákra vonatkozik. A használatból adódó kopás, a vázcsuklók meglazulása vagy megrepedése, vagy a csapok ütközés okozta hajlítása nem az ok a követelés elismerésére. Hang generálására és a játék beállítására nem vonatkozik a garancia alá. Ügyeljen arra, hogy a pedálok mozgó alkatrészei ne lazuljanak el, és ellenőrizze, hogy megfelelően meg vannak -e húzva. A garancia nem vonatkozik a laza alkatrészek elvesztésére.

Kerekek

A garancia kiterjed az anyaghibákra (repedt perem, agy, lánckerék, tengely), beleértve a felületkezelési hibákat is. A garanciaigény elfogadásának kulcsfontosságú kritériuma a működési játék és a lánckerék futása által generált zaj alapján a funkcionalitás. A lecsupaszított csapágóakra, a szennyeződés behatolására a szabadonfutó elembe, az agycsapágóakra és a korrodált alkatrészekre nem vonatkozik a garancia.

Fékek, sebességváltó mechanizmus, első és hátsó váltók

A garancia kiterjed az anyaghibákra. A garancia nem vonatkozik a beállításra. A beállítás a tárolás, a manipuláció és a kerékpározás következtében megváltozhat, és az ismételt beállítás a kerékpár normál karbantartásának része. A sebességváltás, különösen az első váltókarok használatával, némi érzékenységet igényel. A garancia nem vonatkozik a mechanizmus esetleges lecsupaszítására.

Nyereg, nyeregszár

A garancia kiterjed az anyaghibákra, és a hibát a funkcióra gyakorolt hatás szempontjából értékeli. A nyeregcsőben lévő nyeregszár elmozdulása által okozott barázdák, sérülések alapján nem érvényesíthető igény. Az nyeregszáron alapuló követeléseket nem ismerik el, ha azt a megengedett legnagyobb távolság határán túl húzták. Az állítások nem alkalmazhatók a hajlott nyeregszárakra sem, amelyek baleset vagy túlterhelés következtében ugráskor, a nyeregcsíkok meghajlása, a nyeregcsőben található teleszkópos nyeregszárak kábelvezetésének sérülései, szakadt nyeregburkolatok stb.

Lánc

A garancia kiterjed az anyaghibákra (pl. Törött láncszemek). A garancia nem vonatkozik a normál használatból eredő kopásra. A garancia nem vonatkozik az elszakadt láncokra, érzéketlen sebességváltás, a működés következtében fellépő deformáció, az üzemi kopás (láncnyúlás, a láncok közötti legnagyobb megengedett távolság) miatt következnek be. vagy mert a karbantartást elhanyagolják (korrózió, elakadás szennyeződés miatt stb.).

Fényvisszaverők, láncfedél, küllős borítás

A garancia az anyaghibákra vonatkozik. A törött vagy törött alkatrészekre nem vonatkozik a garancia.

Tárcsa- és hidraulikus fékek

A garancia a gyártási és anyaghibákra vonatkozik. A garancia nem vonatkozik a balesetektől, elhanyagolt karbantartásból vagy szakszerűtlen javításokból eredő károkra. Hidraulikus fékek esetén mindig a gyártó által ajánlott hidraulikus fékfolyadékot használjon. A fékfolyadék tulajdonságai annyira eltérnek egymástól, hogy a nem megfelelő folyadék használata súlyos károkat okozhat az egész fékrendszerben.

EU MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT

Mi,

Mountfield a.s.
Mirošovická 697
251 64 Mnichovice

ezúton saját felelősségünkre kijelentjük, hogy a termékek

e-kerékpárok a következő sorozatból:

GRAND, TOUR, FOLD, ROAD, CROSS, MOUNT, HILL, XTREME

megfelelnek a 2006/42/EK EK iránymutatások vonatkozó legfontosabb biztonsági és egészségügyi követelményeinek; 2014/30/EK; 2011/65/EK

A megfelelés megállapításához a következő szabványokat használták:

EN 15194: 2018; EN ISO 12100: 2011; EN ISO 13849-1: 2017; EN 614-1+A1: 2009; EN ISO 7010: 2012

A műszaki dokumentáció kitöltéséért felelős személy:

Mnichovice, 2020. augusztus 13



Mgr. Michal Pobežal
Managing Director
Mountfield a.s.